

LIJST VAN BESLUITEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN MAANDAG 16 DECEMBER 2019

Aanwezig: Luc Dupont, burgemeester.

Ignace Michaux, Brigitte Vanhoutte, Aaron Demeulemeester, Jan Foulon, Joris Vandenhoecke, Wim Vandeveldde, schepenen.

Linda Vandekerkhove, algemeen directeur

AGENDA

Punten van de besloten zitting

Beheer patrimonium en infrastructuur

1. Duurzaam bouwadvies Provincie Oost-Vlaanderen 2020-2025. Goedkeuring.
2. Onderhoudscontract voor de HVAC installaties van de sporthal 't Rosco
3. Leveren en plaatsen van zonnecollectoren op de gebouwen van de sporthal 't Rosco

Wonen en omgeving

4. Aanvraag subsidie voor aankoop van percelen door Natuurpunt. Beslissing.

Mobiliteit

5. Aanvullend reglement - Floréal 113 - aanduiden voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap - beslissing
6. Aanvullend reglement Zonnestraat 32-36 - invoeren beperkte parkeertijd - beslissing
7. Aanvullend reglement Ninovestraat 30b - invoeren beperkte parkeertijd - beslissing
8. Ommegangstraat/Schorissesteenweg. Tijdelijk politiereglement. Goedkeuring

Vrije tijd

9. Projectfiche uitbreiding sportzone - goedkeuring

BESLOTEN ZITTING

Punten van de besloten zitting

Beheer patrimonium en infrastructuur

1. Duurzaam bouwadvies Provincie Oost-Vlaanderen 2020-2025. Goedkeuring.

Bevoegdheid/rechtsgrond

- het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- beslissing CBS 8 december 2014: akkoord te gaan met:
 - o deelname aan het project 'Duurzaam bouwadvies' voor alle Oost-Vlamingen in 2015-2019' en ondertekening van de bijhorende engagementsverklaring
 - o de betaling van de helft van de kost van een bouwadvies (€68) door de stad via de trekkingsrechten van het milieucontract

Relevante documenten

Brief Provincie Oost-Vlaanderen 19 november 2019 over 'Duurzaam bouw- en renovatieadvies'

Feiten/context/motivering

De huidige engagementsverklaring waarin de samenwerkingsmodaliteiten voor het project 'Duurzaam bouw- en renovatieadvies' opgenomen zijn, verloopt op 31 december 2019. Via haar brief van 19 november 2019 vraagt de Provincie of de stad het engagement wil verlengen voor de periode 2020-2025. Dit is jaarlijks opzegbaar met een aangetekend schrijven tegen 30 november van het voorgaande jaar. Het bedrag van een bouw- of renovatieadvies kost de stad momenteel 68 euro. Vanaf 1 januari 2020 zal een bedrag van 75 euro aangerekend worden. De reden voor de stijging van het bedrag ligt in de indexatie van de loonkosten sinds 2014 en gaat mee met de indexatie van de tarieven van het omgevingscontract. Deze verhoging gaat echter gepaard met een steeds betere dienstverlening, waaronder de lancering van een online opvolgportaal in 2020 voor lokale besturen. Het Steunpunt Duurzaam Bouwen en Wonen neemt nog steeds het resterende bedrag, nl. 61 euro voor een bouwadvies en 205 euro voor een renovatieadvies (aan huis), voor haar rekening. De facturatie verloopt halfjaarlijks via de trekkingsrechten van het omgevingscontract met de Provincie. In 2018 werden in Ronse door de Provincie 11 renovatieadviezen uitgevoerd. De Provincie vraagt om ten laatste tegen 31 december 2019 de ondertekende engagementsverklaring te bezorgen.

Besluit:

Artikel 1:

Gaat akkoord met deelname aan het project 'Duurzaam bouw- en renovatieadvies' in 2020-2025 en ondertekening van de bijhorende engagementsverklaring.

Artikel 2:

Gaat akkoord met de betaling van €75 per uitgevoerd bouw- of renovatieadvies in Ronse door de stad aan de Provincie via de trekkingsrechten van het omgevingscontract.

2. Onderhoudscontract voor de HVAC installaties van de sporthal 't Rosco

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Relevante documenten

- Verslag 2019/196 van de technische dienst van 11 december 2019.
- Addendum onderhoudscontract Veolia.

Feiten/context/motivering

- Voor de bouw van het nieuwe zwembad werd een onderhoudsovereenkomst gesloten met de firma Veolia voor het onderhoud van de technische installaties met vervangingsonderhoud voor het zwembad.
- Gezien de sporthal 't Rosco en het zwembad gebruik maken van eenzelfde stookruimte, is het aangewezen om het onderhoud van de HVAC installaties voor de sporthal door dezelfde firma te laten uitvoeren.
- Hiervoor werd een voorstel van addendum bij het onderhoudscontract opgemaakt door Veolia en bedraagt de jaarlijkse kostprijs voor het onderhoud van de HVAC installatie van de sporthal 't Rosco €8.567,60 exclusief btw en €10.366,80 inclusief btw. Het addendum zou ingaan vanaf 1 januari 2019.
- Aan het college wordt het akkoord gevraagd voor het onderschrijven van het onderhoudscontract voor de sporthal bij de firma Veolia.

Voordracht

Na beraadslaging.

Besluit:

Artikel 1:

Akkoord te gaan met het onderschrijven van een onderhoudscontract voor de HVAC installatie van de sporthal 't Rosco met de firma Veolia voor de som van €8.567,60 exclusief btw en €10.366,80 inclusief btw.

Artikel 2:

De uitgave voor deze opdracht wordt voorzien in het exploitatiebudget 2020 en volgende dienstjaren.

3. Leveren en plaatsen van zonnecollectoren op de gebouwen van de sporthal 't Rosco **Bevoegdheid/rechtsgrond**

- Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Relevante documenten

- Verslag 2019/190 van de technische dienst van 11 december 2019.
- Offerte RS Sanitechnics.

Feiten/context/motivering

- Gezien de huidige installatie van zonnecollectoren op de gebouwen van 't Rosco defect is en de zonnecollectoren dienen te worden vervangen, werd een prijsofferte bij verschillende firma's gevraagd voor volgende werkzaamheden:
 - Leveren en plaatsen van 12 zonnecollectoren Vitosol 200-FM vlakke collector
 - Leveren en plaatsen van 1 set dompelhulzen en schroefbevestigingen
 - Leveren en plaatsen van 9 sets verbindingsbuizen met o-ringen, isolatie en profielklemmen.
 - Leveren en plaatsen van 3 aansluitsets voor collectorveld.
 - Leveren en plaatsen van een dompelsensor voor montage in de zonnecollector incl. aansluitkabel 2,5m.
 - Leveren en plaatsen van temperatuursensor incl. aansluitkabel 3,7m.
 - Leveren van 5x25l Glycol Tyfocor.
- De zonnecollectoren zullen dienen voor de warmtebevoorrading van de sporthal en het zwembad.
- Door 3 firma's werd een prijsofferte ingediend en de firma RS Sanitechnics heeft de meest prijsvoordelige offerte aangeboden voor de som van €13.328,95 exclusief BTW en €16.128,03 inclusief btw.
- Voor de nieuwe installatie, zullen de nieuwe zonnecollectoren verder uit elkaar geplaatst worden, zodat de schaduw van voorliggende zonnecollectoren zoveel als mogelijk vermeden wordt.
- Door de firma RS Sanitechnics werd ook een offerte opgemaakt voor het onderhoud van de installatie met zonnecollectoren. De jaarlijkse kostprijs hiervoor bedraagt €200 per jaar exclusief btw en €242 per jaar inclusief btw.
- Wij stellen voor dat de levering en plaatsing van de zonnecollectoren voor de som van €16.128,03 inclusief btw en het onderhoudscontract voor de som van €242 per jaar inclusief btw wordt toevertrouwd aan de firma RS Sanitechnics, St.-Ursmarsstraat 3 te Brakel.

Voordracht

Na beraadslaging.

Besluit:

Artikel 1:

Het college gaat akkoord met de levering en plaatsing van de zonnecollectoren door de firma RS Sanitechnics voor de som van €16.128,03 inclusief btw.

Artikel 2:

Het college gaat akkoord met het onderhoudscontract van de firma RS Sanitechnics voor de som van €242 inclusief btw.

Artikel 3:

Het nodige krediet zal voorzien worden bij de budgetwijziging van 2020.

Wonen en omgeving

4. Aanvraag subsidie voor aankoop van percelen door Natuurpunt. Beslissing. **Bevoegdheid/rechtsgrond**

- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;
- Het bosdecreet van 13 juni 1990
- Het natuurdecreet – het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu
- Het natuurbesluit – het besluit van de Vlaamse Regering van 23 juli 1998 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu
- Het veldwetboek van 7 oktober 1886

Relevante documenten

De aanvraag van 11 oktober 2019 van Natuurpunt voor subsidiëring van de aankoop van 3 percelen in het projectgebied Tombeele-Pyreneeën voor een bedrag van €7003,40.
Subsidiereglement "SUBSIDIERING VAN AANKOOP VAN GRONDEN DOOR TERREINBEHERENDE VERENIGINGEN", goedgekeurd door de gemeenteraad op 24/05/2004.

Feiten/context/motivering

Op 11 oktober 2019 ontving het stadsbestuur een aanvraag van Natuurpunt voor subsidie voor de aankoop van 3 percelen op het grondgebied van de stad Ronse
Akte 13034 13/05/2019 Wandelpad / Rotterij

Percelen	Gewestplan	Opp. in ha	Prijs kosten incl.	Subs. VI. Gew.	10 % inbreng Natuurpunt	20% totale kostprijs
2e afdeling, sectie C, nr 1430/A	91% LWAG 9% AG	0,8490	27.600,25 €	19.530,00 €	2.760,03 €	5.520,05 €

Dit perceel ligt in habitatrictlijngebied BE2300007 (Bossen Vlaams Ardennen en andere Zuidvlaamse bossen) Dit perceel grenst aan GNOP B-gebied

Dit behelst de aankoop van een populierenbos dat 4 jaar geleden werd gekapt en waar nu spontane verbossing optreedt. Dit betekent dat deze verbossing dus op een natuurlijke wijze gebeurt en niet door aanplanting. Er groeien nu reeds alle soorten bomen en struiken die van nature in de Vlaamse Ardennen voorkomen. Dat er zaden van al deze soorten zich in het gebied bevinden is een gevolg van het feit dat het perceel aanligt tegen een perceel populierenbos dat reeds eigendom was van Natuurpunt en waar al deze verschillende soorten reeds gevestigd zijn. Het beheer zal hoofdzakelijk niets doen zijn. Er zal wel verdelging gebeuren van de gevaarlijke exoot "reuzenberenklauw" (veroorzaakt brandwonden) die een beetje op dit perceel en heel veel in een niet-aangekocht aanliggend perceel massaal voorkomt. Er zal contact opgenomen worden met de eigenaar van dit aanliggend perceel om deze verdelging samen te organiseren, en dit op een natuurlijke manier door vroegtijdig de jonge scheuten te kappen gevolgd door enkele controles later op het jaar.

Akte 13039 13-05-2019 Wandelpad/Jagersstraat

Percelen	Gewestplan	Opp. in ha	Prijs kosten incl.	Subs. VI. Gew.	10 % inbreng Natuurpunt	20% totale kostprijs
2e afdeling, sectie C, nr 1450/A	60% parkgebied 40% AG	0,0610	3781,03 €	1647,00 €	378,10 €	756,21 €

Dit perceel ligt in GNOP C-gebied.

Dit perceel ligt binnen het GNOP C-gebied van Ronse. Dit is een klein perceel bos aan drie zijden omringd door bos dat reeds eigendom is van Natuurpunt. Ook hier zal zo weinig mogelijk ingegrepen worden daar dit perceel reeds een hoge biologische waarde heeft.

Akte 13048 13-05-2019 St.Hermesbos/Verbrandenbos

Percelen	Gewestplan	Opp. in ha	Prijs kosten incl.	Subs. Vl. Gew.	10 % inbreng Natuurpunt	20% totale kostprijs
2e afdeling, sectie C, nr 1430/A	1000% natuur	0,0620	3635,73 €	1647,00 €	363,57 €	727,15 €

Dit perceel ligt in habitatrictlijngedebied BE2300007 (Bossen Vlaams Ardennen en andere Zuidvlaamse bossen) Dit perceel ligt in GNOP B-gebied.

Dit perceel ligt in natuurreserveaat Pyreneeën-Tombele, habitatrictlijngedebied BE2300007 (Bossen Vlaams Ardennen en andere Zuid-Vlaamse bossen) en binnen het GNOP B-gebied van Ronse. Ook deze aankoop is een klein perceel bos aan drie zijden omringd door bos dat reeds eigendom is van Natuurpunt. Ook hier zal zo weinig mogelijk ingegrepen worden daar beide percelen reeds een hoge biologische waarde hebben

Subsidiereglement

De subsidiëring van de aankoop van natuurgebieden worden geregeld door het subsidiereglement "SUBSIDIERING VAN AANKOOP VAN GRONDEN DOOR TERREINBEHERENDE VERENIGINGEN", goedgekeurd door de gemeenteraad op 24/05/2004.

Volgens dit reglement wordt de subsidie als volgt berekend:

- maximum 20% van de totale kostprijs indien de gronden gelegen zijn
 - in groen gebied volgens het gewestplan
 - en in GNOP A-,B- of C-gebied
 - en/of in Habitatrictlijngedebied
 - en/of in een gebied behorend tot het VEN.
- De vereniging dient zelf in te staan voor minstens 10% restfinanciering.

Beoordeling

Voor de beoordeling wordt minder rekening gehouden met de oude indeling in GNOP A, B en C gebieden. Deze indeling is gemaakt halfweg de jaren '90 van vorige eeuw, maar de habitatrictlijngedebieden en de VEN gebieden overlappen er mee.

Volgens het subsidiereglement kan voor gebieden die niet in groen gebied liggen volgens het gewestplan geen subsidie verleend worden. Voor de percelen 1430A en 1450A zou dus in principe geen of slechts een gedeeltelijke subsidie verleend kunnen worden.

Bij de aankoop van enkele percelen in 2017 (Victor Hugostraat) deed zich een gelijkaardige situatie voor. De Milieuraad adviseerde toen het volgende (vergadering 6 dec. 2017):

- *het perceel 1B 955c wordt integraal als natuurgebied beschouwd omdat het volledig bebost is en in habitatrictlijngedebied ligt. De subsidie van € 3525,66 kan worden uitgekeerd.*
- *Voor het terrein Victor Hugostraat wordt omwille van de ligging in habitatrictlijngedebied, de natuurlijke bebossing, het feit dat dit terrein al minstens 30 jaar niet voor landbouwdoeleinden wordt gebruikt, en voor de landbouw niet echt interessant is, wordt voorgesteld om in afwijking van het reglement de subsidie van € 920,43 uit te keren.*

De milieuraad stelt voor om het reglement, dat dateert van 2004, te actualiseren en de beoordelingscriteria te wijzigen.

In een werkgroep zal een voorstel tot wijziging uitgewerkt worden.

(Deze werkgroep werd echter niet opgericht.)

Voor de aanvraag tot subsidiëring die nu voorligt, kan dezelfde redenering gemaakt worden.

Deze 3 percelen zijn reeds lang bebost. Dat, hun ligging en hun beperkte oppervlakte maakt dat deze percelen niet interessant zijn voor de landbouw.

Adviezen/visum

Advies Milieuraad 04/12/2019

Volgens het subsidiereglement van 24/05/2004 moet een aanvraag voor subsidie voorgelegd worden aan de stedelijke milieuraad. Dit dossier werd besproken in de vergadering van de milieuraad van 4 december 2019

De milieuraad adviseert als volgt:

Volgens het subsidiereglement kan voor gebieden die niet in groen gebied liggen volgens het gewestplan geen subsidie verleend worden. Voor de percelen 1430A en 1450A zou dus in principe geen of slechts een gedeeltelijke subsidie verleend kunnen worden.

Bij de aankoop van enkele percelen in 2017 (Victor Hugostraat) deed zich een gelijkaardige situatie voor. De Milieuraad adviseerde toen het volgende (vergadering 6 dec. 2017):

- *het perceel 1B 955c wordt integraal als natuurgebied beschouwd omdat het volledig bebost is en in habitatrictlijngedebied ligt. De subsidie van € 3525,66 kan worden uitgekeerd.*

- Voor het terrein Victor Hugostraat wordt omwille van de ligging in habitatrichtlijngebied, de natuurlijke bebossing, het feit dat dit terrein al minstens 30 jaar niet voor landbouwdoeleinden wordt gebruikt, en voor de landbouw niet echt interessant is, wordt voorgesteld om in afwijking van het reglement de subsidie van € 920,43 uit te keren.

De milieuraad stelt voor om het reglement, dat dateert van 2004, te actualiseren en de beoordelingscriteria te wijzigen.

In een werkgroep zal een voorstel tot wijziging uitgewerkt worden.

Deze werkgroep werd echter niet opgericht.

Voor de aanvraag tot subsidiëring die nu voorligt, kan dezelfde redenering gemaakt worden.

Deze 3 percelen zijn reeds lang bebost. Dat, en hun beperkte oppervlakte maakt dat deze percelen niet interessant zijn voor de landbouw.

De milieuraad adviseert om de subsidie toe te kennen en het reglement te wijzigen.

Visum

Op datum van 6 december 2019 is op het item 3200/649000 werkingssubsidies nog € 20.000 beschikbaar. Het uitbetalen van de gevraagde subsidie kan dus geen probleem opleveren.

Besluit:

Artikel 1:

Aan Natuurpunt Beheer wordt een subsidie van € 7003,40 toegekend voor de aankoop van de percelen 2e afdeling, sectie C, nr 1430/A, 2e afdeling, sectie C, nr 1450/A, 2e afdeling, sectie C, nr 1335/B.

Mobiliteit

5. Aanvullend reglement - Floréal 113 - aanduiden voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap - beslissing

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het College van Burgemeester en Schepenen,

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en zijn aanvullingen;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en ministerieel besluit van 29 januari 2014 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen;

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen;

De ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

De ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

Feiten/context/motivering

In de Floréal ter hoogte van de woning nr. 113 is reeds een aantal jaren een parkeerplaats voor personen met een handicap voorbehouden. Er werd nu vastgesteld dat hiervoor nooit een aanvullend reglement werd opgemaakt.

De Floréal behoort tot de stadswegenis.

Besluit:**Artikel 1:**

In de Floréal ter hoogte van huisnummer 113 wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap voorbehouden.

Artikel 2:

Voorvoemde parkeerplaats zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden E9a + picto en door middel van het afbeelden van het symbool op het wegdek.

**6. Aanvullend reglement Zonnestraat 32-36 - invoeren beperkte parkeertijd - beslissing
Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het College van Burgemeester en Schepenen;

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens wordt bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen;

De beslissing van de gemeenteraad van 28 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

De beslissing van de gemeenteraad van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen;

Feiten/context/motivering

In de Zonnestraat ter hoogte van de woningen nr. 32 tot 36 en de hoek met de Jan Van Nassaustraet bevindt zich een kleinhandelszaak, Superette Sonja die iedere dag veel klanten krijgt die enkel voor korte tijd moeten parkeren ter hoogte van de winkel.

In de Zonnestraat zijn de parkeerplaatsen meestal ingenomen door bewoners waardoor er zelden parkeerplaatsen vrij zijn voor korte periodes.

Dit werd besproken in de verkeerscommissie van 18 november 2019 waarbij de verkeerscommissie positief advies geeft voor het voorbehouden van 2 parkeerplaatsen voor kortparkeren tussen 8u. en 18u. ter hoogte van Zonnestraat 32 tot 36, beperkt tot een periode van 15 minuten en geen beperking tot werkdagen daar de winkel ook op zondagen open is.

De Zonnestraat behoort tot de stadswegen.

Besluit:**Artikel 1:**

In de parkeerstrook ter hoogte van de Zonnestraat 32 tot 36 worden 2 parkeervakken voorbehouden waar het parkeren beperkt wordt tot 15 minuten tussen 8u. en 18u.

Artikel 2:

Deze beperking wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord " max. 15 min. tussen 8.00u. en 18.00u." en onderbord Type Xc (wit bord met verticaal opwaarts gerichte zwarte pijl met vermelding "12 meter").

7. Aanvullend reglement Ninovestraat 30b - invoeren beperkte parkeertijd - beslissing**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het College van Burgemeester en Schepenen;

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens wordt bepaald;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen;
De beslissing van de gemeenteraad van 28 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;
De beslissing van de gemeenteraad van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen;

Feiten/context/motivering

In de Ninovestraat ter hoogte van de woning 30b bevindt zich Bookshop Van Stals die iedere dag veel klanten krijgt die enkel voor korte tijd moeten parkeren ter hoogte van de winkel.
In de Ninovestraat zijn de parkeerplaatsen meestal ingenomen door bewoners waardoor er zelden parkeerplaatsen vrij zijn voor korte periodes .
Dit werd besproken in de verkeerscommissie van 18 november 2019 waarbij de verkeerscommissie positief advies geeft voor het voorbehouden van 2 parkeerplaatsen voor kortparkeren tussen 8u. en 18u. ter hoogte van Ninovestraat 30b, beperkt tot een periode van 15 minuten op werkdagen.
De Ninovestraat is een gewestweg.

Besluit:

Artikel 1:

In de parkeerstrook ter hoogte van de Ninovestraat 30b worden 2 parkeervakken voorbehouden waar het parkeren beperkt wordt tot 15 minuten tussen 8u. en 18u. op werkdagen.

Artikel 2:

Deze beperking wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord " max. 15 min. tussen 8.00u. en 18.00u. op werkdagen" en onderbord Type Xc (wit bord met verticaal opwaarts gerichte zwarte pijl met vermelding "12 meter").

8. Ommegangstraat/Schorissesteenweg. Tijdelijk politiereglement. Goedkeuring

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en het ministerieel besluit van 29 januari 2014 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 18 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen;

De collegebeslissing van 2 december 2019 betreffende de verkeersmaatregelen op de Ommegangstraat/Schorissesteenweg tijdens de werken Broeke;

Feiten/context/motivering

Naar aanleiding van de werken in Broeke, maakt de Ommegangstraat deel uit van een omleiding waardoor de hoeveelheid verkeer fors is toegenomen.

De verkeerssituatie is daar tevens niet meer veilig. Zowel zwaar verkeer, gewone voertuigen alsook de zwakke weggebruikers doorkruisen de Ommegangstraat. De weg is te smal en te bochtig om met 2 gewone voertuigen te kruisen. Bermen worden vernield, er worden diepe putten naast het wegdek gecreëerd, een fietspad of voetpad is niet aanwezig,...

In de vergadering van 25 november 2019 werd er beslist samen met Politiezones Ronse en Brakel, gemeente Maarkedal, stad Ronse en AWV om verkeersmaatregelen te treffen zodat de veiligheid voor alle weggebruikers gegarandeerd kan blijven.

Besluit:

Artikel 1

Naar aanleiding van bovenstaande motivatie, worden de volgende verkeersmaatregelen toegepast in de Ommegangstraat/Schorissesteenweg:

- Tonnagebeperking 7,5 T voor het verkeer komende van Schorisse naar en in de richting van Ronse. Zij worden vanaf het kruispunt Ommegangstraat/Koekamerstraat omgeleid via de Koekamerstraat – Ninoofsesteenweg -... Deze maatregel zal worden aangeduid met de verkeersborden C21 (7,5T) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en bus' + verkeersborden F41.
- Fietsverbod: Er wordt een verbod voor fietsers opgelegd in de Ommegangstraat/Schorissesteenweg vanaf het kruispunt met de Kruisstraat tot aan het kruispunt met Hof te Fiennestraat/Rijkswachtdreef. De fietsers zullen worden omgeleid via N60 – Dieriksstraat – Bakkerbos – Weitstraat – Ter Beke – Hof te Fiennestraat (in beide richtingen).
Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden C11 en de omleidingspijlen F41 (met fietser)
- Er worden 5 versmallingen (blokken) geplaatst, verdeeld over de volledige Ommegangstraat/Schorissesteenweg, komende van Schorisse, richting Ronse zullen zij telkens op het rechter rijvak geplaatst worden:
 - o Schorissesteenweg kmpunt 4,680 (tussen Koekamerstraat en stort)
 - o Schorissesteenweg kmpunt 4,2 (tussen stort en Sint-Pietersbosstraat)
 - o Ommegangstraat kmpunt 0,4 (tussen Savooistraat en Kafhoek)
 - o Ommegangstraat kmpunt 1,6 (tussen Dammekensstraat en Hogerlucht)
 - o Ommegangstraat kmpunt 2,8 (tussen Broeke en Kruisstraat)

Voor deze maatregel zullen 5 blokken geplaatst worden, die zullen 50m voor de hindernis worden aangeduid door de verkeersborden A7c (rijbaanversmalling) met wit onderbord 50m. Er wordt ook gebruik gemaakt van de voorrangsborden B19 en A21.

Deze maatregelen zullen gelden totdat de werken in Broeke volledig afgerond zijn.

Aangezien dit een gewestweg betreft zal de signalisatie worden voorzien en geplaatst door AWV.

Artikel 2

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals beschreven in artikel 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 3

Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij artikel 29 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 met latere wijzigingen en aanvullingen.

Artikel 4

Dit besluit wordt ter kennis gebracht van de gemeente Maarkedal, politiezone Ronse en politiezone Brakel.

Vrije tijd

9. Projectfiche uitbreiding sportzone - goedkeuring

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Relevante documenten

Het bestuursakkoord 2019 – 2024 van Stad Ronse.

Feiten/context/motivering

1. Projectinformatie

Projectleider:	<i>Als leidinggevende van het projectteam zorgt hij ervoor dat het project zoals gepland wordt uitgevoerd. Hij neemt operationele beslissingen en rapporteert regelmatig over de vooruitgang van het project. Hij spoort risico's op, bewaakt de kwaliteit van de opleveringen en draagt bij tot een sterke interne en externe communicatie omtrent het project.</i>
Sponsor:	<i>De politieke eindverantwoordelijke van het project en de voorzitter van de stuurgroep. Hij bouwt aan een sterk inhoudelijk en financieel draagvlak voor het project.</i>
Stuurgroep:	<i>Is het hoogste beslissingsorgaan binnen het project. De stuurgroep neemt alle strategische beslissingen. De stuurgroep ondersteunt de projectleider op zichtbare wijze en draagt bij tot de communicatie over het project. Burgemeester, Schepen Openbaren gebouwen, Afdelingshoofd VT, Ingenieur, Diensthoofd Sport, Projectencoördinator Stad Ronse, Projectleider.</i>
Projectteam	<i>Verzameling van mensen met de noodzakelijke kennis en ervaring om het project tot een goed eind te brengen. Het team kan worden samengesteld door mensen uit verschillende organisaties.</i>

2. Definitie

Aanleiding:	<i>Waarom is het project noodzakelijk? Aan welke noden komt het project tegemoet?</i> Het project past binnen de verdere ontwikkeling van de sportzone zoals voorzien in het Masterplan. Dit Masterplan werd opgemaakt in 2005 naar aanleiding van de bouw van de sporthal en geeft een zicht op de algemene invulling van de sportzone. Bij de aanstelling van een ontwerp bureau voor het Masterplan werd gevraagd rekening te houden met volgende zaken:
	<hr/> <ul style="list-style-type: none">• 1 overdekte zittribune• 1 overdekte zittribune met bijkomend sanitair blok en kantine (bestaande staantribune omgeschakeld tot zittribune)• 2 overdekte staantribunes (links en rechts achter de doelen)• 1 hoofdvoetbalveld• 5 oefenvelden waarvan één kunstgraspiste (voordeel : dit terrein kan heel intensief bespeeld worden, zowel winter als zomer en vergt veel minder onderhoud als een natuurlijk veld; ook de hockeyclub zou hier kunnen gebruik van maken) en één oefenveld binnen het atletiekstadion• 1 zwembad met gemeenschappelijke cafetaria met de sporthal• 1 atletiekstadion met 5 à 6 banen van 400m voor de loopnummers en met binnenin een voetbalveld, met mogelijkheden voor werp- en springnummers• 5 petanquebanen optioneel• 1 groot polyvalent verhard terrein

- 1 beachvolleybalplein
- 1 finse piste met kunstmatige niveauverschillen
- 1 polyvalent grasveld voor sportdagen, sportkampen, ... (zo dicht mogelijk bij de sporthal zelf)
- een ruime parking voor ongeveer 800 wagens (om de drukte te kunnen opvangen tijdens gelijktijdige manifestaties in het voetbalstadion en de sporthal of het zwembad) – eventueel opgesplitst op verschillende beschikbare locaties
- optioneel skatepiste.

Naast de verdere ontwikkeling van het Masterplan, beantwoordt het project aan de werkelijke nood aan goede infrastructuur voor een aantal sportclubs. Zowel de atletiekclub als de skeelerclub trainen op de parking van de sportzone. Dit is moeilijk een ideale situatie te noemen, noch voor de clubs, noch voor de gebruikers van de parking.

De voetbalclub is al langer vragende partij naar een kunstgrasveld, zeker nu de weersomstandigheden steeds extremer worden. In de winter kan er vaak niet getraind worden op de grasvelden. Door de droge zomers moet er na het herinzaaien heel veel beregend worden.

Projectdoelstellingen:

Welke zijn de concrete projectdoelstellingen?

Het gebrek aan de geschikte sportinfrastructuur voor een aantal clubs en gebruikers wegwerken, zoals voorzien in het masterplan van de sportzone en bestuursakkoord 2019 – 2024.

Op dit ogenblik trainen er 2 clubs op de parking van 't Rosco. Een deel van de parking is daardoor 8u in de week niet bruikbaar. Anderzijds betekent dit een onveilige situatie voor de leden van deze sportclubs aangezien er nog vaak auto's circuleren op de plaats van training. Bovendien trainen die clubs op de zone die aangeduid is als verblijfplaats voor mobilhomes.

Een eigen trainingslocatie betekent duidelijkheid op de parking van 't Rosco en een verhoogde veiligheid voor de leden van de sportclubs.

Hoe draagt het project concreet bij tot het bestuursakkoord?

In het bestuursakkoord staat :

Ronse, een sportieve stad: We zorgen voor een aangepaste, toegankelijke, betaalbare en hoogstaande infrastructuur. We zullen het Rosco verder uitbouwen en onderhouden tot een topsite voor sport en recreatie. We bouwen een bestaand plein om tot een multifunctioneel kunstgrasveldplein en we bekijken de mogelijkheid voor een beregeningsinstallatie voor de bestaande velden. Het zwembad staat in de steigers en werken we af. We houden de kost voor de exploitatie nauw in de gaten door een rationele inzet van het personeel. We screenen de bezetting van de sporthal en optimaliseren de inkomsten. In afwachting van een volwaardige atletiekpiste zorgen we voor een basisvoorziening voor het beoefenen van atletiek. We hebben aandacht voor nieuwe sporten en geven deze een plaats op onze sportsite. We renoveren de kleedkamers en de douches van de hoofdtribune aan het voetbalveld.

Afbakening van het project

In scope

Kunstgrasveld (min. 65 x 100m) met borstwering, afsluiting, verlichting, dugouts, onderhoudsmateriaal.

Renovatie van de kleedkamers voetbalstadion en beregening oefenvelden

Atletiekpiste (400m) met 6 ronde banen en 8 spurtbanen en infrastructuur voor volgende disciplines: ver-, hinkstap-, hoogspringen, kogelstoten, speerwerpen, discuswerpen, steeple. De piste beschikt over een borstwering, afsluiting, verlichting, opslagplaats voor het benodigde sportmateriaal, een tijdsregistratiesysteem.

Skeelerpiste van 200m met toplaag in asfalt en tijdsregistratiesysteem, borstwering, afsluiting, verlichting.

Uitbreiding Skatepark.

Uit scope

Renovatie verlichting oefenvelden, renovatie verlichting Finse Piste, Multifunctionele trainingszone, Free Running park

Documentatie:

Welke zijn de voornaamste documenten en op welke wijze worden deze verzameld.

De projectdefinitie vloeit voort uit het bestuursakkoord 2019-2024. Dit document is terug te vinden op intranet.

De invulling van de elementen die tot de scope behoren, is gebaseerd op de bezoeken die enkele leden van de stuurgroep gedaan hebben in november 2019. Een overzicht van deze bezoeken geldt als bijlage bij deze projectfiche.

Afhankelijkheden:

1. De realisatie van dit project is afhankelijk van het behalen van een subsidie voor bovenlokale sportinfrastructuur van Sport Vlaanderen.
 - ✓ Subsidiëring Bovenlokale sportinfrastructuur Sport Vlaanderen
 - ✓ Budget 5 milj. EURO;
 - ✓ **30%** van sportgerelateerd investeringsbudget → Sport Vlaanderen; 70% eigen budget
 - ✓ Min. €500,000 excl. BTW investering sportgerelateerd
 - ✓ Min. 2/10 score voor bovenlokaliteit (8 toetsingscriteria)
 - ✓ 65% score behalen op behoefte(25%), bereik(25%), samenwerking (20%), toegankelijkheid(20%), Innovativiteit (10%)
 - ✓ Plafondbedrag: €1,250,000 (bereikt vanaf een investeringsbedrag van €4,166,666,67)
 - ✓ Berekening: 30% * investeringsbedrag * behaalde score of €1,250,000*behaalde score
 - ✓ Overige criteria: oa werken opgeleverd 3 jaar na toekenning subsidie → invloed op timing project

De subsidieaanvraag moet ingediend worden ten laatste op 31 maart 2020.

2. De hoeveelheid beschikbare ruimte op dit moment op de sportzone. Om ruimte- en kostenbesparend te werken wordt onderzocht of verschillende elementen combineerbaar zijn met elkaar.
3. Kan dit project opgenomen worden in AGB Sport & Ontspanning?

3. Globale projectplanning

Oplevering (Wat?)	Datum (Wanneer?)	Verantwoordelijke (Wie?)
<i>Grote onderdelen van het project.</i>	<i>Approximatieve inschatting van wanneer dit onderdeel af is</i>	<i>Welk teamlid speelt hierin een beslissende rol</i>
Goedkeuring projectfiche door CBS	December 2019	CBS, Julien, Filip
Programma van eisen	15/01/2020	Stuurgroep (Martine)
Aanduiden ontwerper	15/02/2020	Stuurgroep
Voorontwerp klaar	15/03/2020	Ontwerper
Indienen subsidieaanvraag Sport Vlaanderen	31/03/2020	Filip

Beslissing ivm subsidie	30/09/2020	Minister van Sport
Goedkeuring definitief ontwerp	31/01/2021	CBS/ontwerper/Stuurgroep
Bestekken klaar	30/04/2021	Ontwerper
Indienen offertes	30/06/2021	Aannemer(s)
Uitvoering werken	01/01/2022	Aannemer(s)
In gebruikname infrastructuur	01/09/2022	Filip
Oplevering	31/08/2023	Aannemer(s) + Martine/Filip
Uitbetaling subsidie	Vanaf 01/09/2023	Sport Vlaanderen

4. Noodzakelijke partners:

Partner	Dienst	Periode
<i>Welke vaardigheden hebben we nodig? Wie kan deze eventueel leveren?</i>	<i>Waarvoor hebben we hem nodig? Welke diensten moet hij leveren</i>	<i>Wanneer moet hij deze leveren?</i>
Sport Vlaanderen	Toekenning subsidie	30/09/2020
Technische dienst	Opstelling programma van eisen	Tegen 01/01/2020
Technische dienst	Aanduiden ontwerper	Tegen 15/02/2020
Ontwerper	Voorontwerp maken	Tegen 15/03/2020
Ontwerper	Definitief ontwerp maken	Tegen 31/12/2021
Ontwerper	Bestekken opmaken	Tegen 30/04/2021
Aannemer Sportinfrastructuur	Bouwen infrastructuur	01/01/22 – 31/08/22
Sport Vlaanderen	Uitbetaling subsidie	Vanaf 01/09/203

5. Communicatie

Belanghebbende	Type communicatie	Frequentie
<i>Welke doelgroepen willen we bereiken?</i>	<i>Welke manier is aangewezen en haalbaar om met de doelgroep te communiceren?</i>	<i>Met welke regelmaat gaan de dit doen? Na oplevering van welk product?</i>
Betrokken sportclubs	Vergadering	Bij bepalen projectdefinitie Na voorontwerp Vóór definitief ontwerp Tweemaal bij uitvoering werken
Bevolking	Infoblad Inzicht, website Stad Ronse, Facebook Stad Ronse & Sportdienst,	Na goedkeuring subsidies Bij opening infrastructuur

6. Kwaliteitsbewaking

Hoe zal men de kwaliteit van de opleveringen controleren? Externe deskundige? Eindgebruikertest? Kwaliteitskamer?

In de planningsfase wordt de kwaliteit bewaakt door de stuurgroep en de terugkoppeling naar de sportclubs.

In de uitvoeringsfase zal de kwaliteit van de werken opgevolgd worden:

- ✓ enerzijds via aanwezigheid van een personeelslid van de technische dienst en projectleider op de werfvergaderingen.
- ✓ anderzijds door frequente controles op de werf door een personeelslid van de technische dienst en/of projectleider.

De projectleider en het personeelslid van de technische dienst koppelen regelmatig terug naar de stuurgroep.

De projectleider koppelt tijdens de uitvoeringsfase tweemaal terug naar de sportclubs.

7. Risicoanalyse

Beschrijving	Mogelijke impact	Waarschijnlijkheid
--------------	------------------	--------------------

<i>Wat zijn de externe factoren die de realisatie van het project bemoeilijken/verhinderen?</i>	<i>Wat zou de impact hiervan op het project zijn? Zeer klein / klein / gemiddeld / groot</i>	<i>Hoe groot is de kans dat dit zich zal voordoen? Klein / gemiddeld / groot</i>
Sport Vlaanderen kent het project geen subsidies toe.	De impact op het project is groot. Dit betekent een inkrimping van de scope van het project.	De kans op geen subsidie is gemiddeld aangezien er slechts 5 miljoen EURO beschikbaar is. Bovendien wordt het project met de hoogste score eerst gesubsidieerd, daarna het tweede beste project, enz. tot de totale subsidiepot op is.
De krappe timing om een voorontwerp klaar te hebben tegen indiensdatum van de subsidieaanvraag (31/03/2020) waardoor de aanvraag minder goed onderbouwd is en wat zijn weerslag heeft op de score.	De impact op het project is gemiddeld aangezien er wel een subsidie zal ontvangen worden, maar niet kan voorzien worden hoe groot dat bedrag zal zijn. Waar ligt het kritieke omslagpunt vooraleer de inhoud van de scope gewijzigd wordt?	De waarschijnlijkheid van tijdsgebrek is gemiddeld.

Besluit:

Artikel 1:

Akkoord te gaan met de inhoud van de projectfiche en dit dossier verder af te werken met het oog op het indienen tegen maart 2021.

Artikel 2:

Het dossier voor het aanleggen van een kunstgrasveld zal afzonderlijk worden aanbesteed.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Algemeen directeur

Burgemeester

Linda Vandekerkhove

Luc Dupont