

**LIJST VAN BESLUITEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN
MAANDAG 9 DECEMBER 2019**

Aanwezig: Luc Dupont, burgemeester.

Ignace Michaux, Brigitte Vanhoutte, Aaron Demeulemeester, Jan Foulon, Joris Vandenhoecke, Wim Vandeveldde, schepenen.

Linda Vandekerkhove, algemeen directeur

AGENDA

Punten van de besloten zitting

Bestuur en beleid

1. Realisatie en bedeling stadsmagazien INzicht 2020-2023. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

Openbare veiligheid

2. Politiebesluit houdende beperkingsmaatregelen op het verkeer naar aanleiding van de bommelsfeesten op 11-12-13 januari 2020. Beslissing.

Beheer patrimonium en infrastructuur

3. Dringende herstelling overwelling Molenbeek - goedkeuring van eindafrekening en proces-verbaal van voorlopige oplevering
4. Vernieuwen van bestaande riolering + aanleg van RWA in de N. Annicqstraat en aanleg van nieuwe riolering 2DWA in de A. Massezstraat in de Stadstuin – Project O215143 - goedkeuring van eindafrekening en pv van voorlopige oplevering

Mobiliteit

5. Fietslease Project voor personeel van lokaal bestuur Ronse - goedkeuring.

BESLOTEN ZITTING

Punten van de besloten zitting

Bestuur en beleid

1. ***Realisatie en bedeling stadsmagazien INzicht 2020-2023. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.***

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, § 3, 5°, waarbij wordt bepaald dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden van overheidsopdrachten als het gaat om een opdracht van dagelijks bestuur.

Het besluit van de gemeenteraad van 4 februari 2013 houdende vaststelling van de opdrachten voor werken, leveringen en diensten die kunnen beschouwd worden als opdrachten van dagelijks bestuur. De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, §1, 1° (het geraamde bedrag excl. btw bereikt de drempel van € 221.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Relevante documenten

Bestek 'Realisatie en bedeling stadsmagazine Inzicht 2020-2023'

Feiten/context/motivering

In het kader van de opdracht "Realisatie en bedeling stadsmagazine INzicht 2020-2023" werd op 22 november 2019 een bestek met nr. 2020/343 opgesteld door de Financiële Dienst, in samenwerking met de dienst Communicatie.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 129.752,06 excl. btw of € 157.000,00 incl. 21% btw.

De opdracht zal worden afgesloten voor een duur van 48 maanden.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiebudget van 2020, op budgetcode AR6140510 / BI01190 en in het exploitatiebudget van de volgende jaren.

Besluit:

Artikel 1:

Het bestek met nr. 2020/343 van 22 november 2019 en de raming voor de opdracht "Realisatie en bedeling stadsmagazine INzicht 2020-2023", opgesteld door de Financiële Dienst, in samenwerking met de dienst Communicatie worden goedgekeurd.

Artikel 2:

De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 3:

De raming bedraagt € 129.752,06 excl. btw of € 157.000,00 incl. 21% btw.

Artikel 4:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 5:

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 6:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiebudget van 2020, op budgetcode AR6140510/BI01190 en in het exploitatiebudget van de volgende jaren.

Openbare veiligheid

2. Politiebesluit houdende beperkingsmaatregelen op het verkeer naar aanleiding van de bommelsfeesten op 11-12-13 januari 2020. Beslissing.

Bevoegdheid/rechtsgrond

- De nieuwe gemeentewet, gewijzigd door de wet van 12 december 2006 waardoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968;
- Het K.B. van 1 december 1975 houdende het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en zijn latere wijzigingen;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald en zijn latere wijzigingen.

Feiten/context/motivering

De organisatie van de jaarlijkse Bommelsfeesten op 11 – 12 en 13 januari 2020;

Voornoemde activiteit geeft aanleiding tot het treffen van de passende beperkingsmaatregelen op het verkeer van voertuigen op de openbare weg en met het oog op de openbare veiligheid;

Besluit:

Vorbereiding opstelling podia en tenten op de Grote Markt

artikel 1.

Vanaf dinsdag 7 januari 2019 om 08u00 tot dinsdag 14 januari 2020 om 16u00 en tot afbraak van het podium, tent en andere attributen opgesteld op het middenplein en de op parkeerstroken langs de rijbaan tussen het kruispunt met de Peperstraat en het kruispunt met het Spillegem - Zuidstraat van de Grote Markt, zal parkeerverbod gelden. Het verbod zal aangeduid worden met verkeersborden E1.

Ochtenstoet

artikel 2.

Op zaterdag 11 januari 2020, vanaf 08u00 tot 11u00 en zeker tot na het voorbijtrekken van de ochtendstoet, parkeerverbod in te voeren:

- in de Oude Vesten, vanaf de Elzelestraat tot aan de Zuidstraat
- op het Winston Churchillplein
- in de IJzerstraat, kant huizenrij
- op de parking Michel Portois, de parkeerplaatsen aan de linkerkant van de inrit kant Oude Vesten en het 1° blok parkeerplaatsen parallel aan de Oude Vesten.

Het parkeerverbod zal aangeduid worden met verkeersborden E1.

artikel 3.

Op zaterdag 11 januari 2020, vanaf 09u00 tot 10u00 en zeker tot na het voorbijtrekken van de ochtendstoet, verkeersverbod in te voeren in de Oude Vesten tussen de Elzelestraat en de Zuidstraat. Het verbod zal aangeduid worden met borden C3 op schraag.

Opstelling van het vuurwerk

artikel 4.

Op zaterdag 11 januari 2020, vanaf 13u00 parkeerverbod in te voeren op de parking St.-Martensstraat, gelegen achter het stadhuis, voor het deel vanaf de toegang tot het stadhuis tot de voetgangersdoorgang naar de Grote Markt. Het parkeerverbod zal aangeduid worden met verkeersborden E1.

Opstelling van de avondstoet

artikel 5.

Op zaterdag 11 januari 2020, van 15u00 tot na het vertrek van de avondstoet, parkeerverbod in te voeren :

- in de Edmond Puissantstraat, tussen het kruispunt met de Engelsenaan en het huis n° 8, aan de kant van de pare nummers,
- in de Engelsenaan, tussen de Edmond Puissantstraat en de Louis Vangrootenbruelstraat,
- in de Oswald Ponettestraat,
- Het parkeerverbod zal aangeduid worden met verkeersborden E1.

Opstelling van de publiciteitsstoet.

artikel 6.

Op zaterdag 11 januari 2020, van 16u00 tot 18u00 parkeerverbod in te voeren in de Coupl'Voie, aan beide zijden van de rijbaan. Het parkeerverbod zal aangeduid worden met verkeersborden E1.

artikel 7.

Op zaterdag 11 januari 2020, van 16u00 tot 18u00 verkeersverbod in te voeren in de Coupl'Voie. Het verkeersverbod zal aangeduid worden met verkeersborden C3 op schraag.

artikel 8.

Op zaterdag 11 januari 2020, van 16u00 tot 18u00 eenrichtingverkeer in te voeren :

- in de Fostierlaan, vanaf het kruispunt met de Coupl'Voie tot het kruispunt met de Charles De Gaullestraat – P. D'Hauwerstraat

- in de Oswald Ponettestraat en een deel van de Hoogstraat, vanaf het kruispunt met de Frederick Brunneellaan – A.L. Van Hovestraat tot het kruispunt Hoogstraat – Fostierlaan.

De maatregel zal aangeduid worden met borden C1 en F19.

Avondstoet

artikel 9.

Op zaterdag 11 januari 2020, **van 16u00** tot het beëindigen van de activiteiten, **parkeerverbod** in te voeren :

- in de Hoogstraat,

- op het Franklin Rooseveltplein,

- in de Wijnstraat,

- in de Kegelkaai – Watermolenstraat,

- op het Kaatsspelplein,

- in de St.-Hermesstraat,

- in de Priesterstraat,

- in de Hospitaalstraat,

- op de Grote Markt, op de rijbaan tussen de Hospitaalstraat en de Zuidstraat,

- in de Zuidstraat,

- op het Ephrem de Malanderplein,

- in de Joseph Ferrantstraat,

- in de IJzerstraat,

- op het W. Churchillplein,

- in de Stationsstraat,

- op het Jean-Baptiste Guissetplein,

- in de Abeelstraat,

en in de de Biesestraat.

Het parkeerverbod zal aangeduid worden met verkeersborden E1.

artikel 10.

Op zaterdag 11 januari 2020, **vanaf 16u00 tot na het vertrek van de laatste wagen in de avondstoet**, enkel het plaatselijk verkeer toe te laten :

- in de Edmond Puissantstraat,

Het verkeersverbod kan aangeduid worden met verkeersborden C3 voorzien van onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op schraag.

artikel 11.

Op zaterdag 11 januari 2020, **vanaf 16u00** tot het einde van de activiteiten, **enkel het plaatselijk verkeer toe te laten, om vanaf de opstelling van de avondstoet tot na het vertrek ervan, de toegang tot in- en uitrit van de daar gesitueerde warenhuizen te garanderen:**

- in de Oswald Ponettestraat, tussen het kruispunt met de Frederick Brunneellaan en de Alexandre – Louis Vanhovestraat en de huis nrs. 49 – 40, vanaf het kruispunt in de richting van het centrum en terug;

- in de Hoogstraat, vanaf het kruispunt met de Fostierlaan tot de Oswald Ponettestraat aan huis n° 11 en terug;

De maatregel kan aangeduid worden met een bord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op schraag.

artikel 12.

Op zaterdag 11 januari 2020, **verkeersverbod** in te voeren :

a. vanaf 14u00 tot het einde van de activiteiten :

- in de Peperstraat
- op de Grote Markt, op de rijbaan tussen de Peperstraat en de Zuidstraat.

b. vanaf 16u00 tot het einde van de activiteiten :

- in de Oswald Ponettestraat, tussen het kruispunt met de Louis Van Grootenbruelstraat tot het kruispunt met de Frederick Brunneellaan en de Alexandre –Louis Vanhovestraat en vanaf de huis nrs. 49 – 40 tot het huis n° 11.

c. . vanaf 17u00 tot het einde van de activiteiten :

- in de Hoogstraat,
 - op het Franklin Rooseveltplein,
 - in de Wijnstraat,
 - in de Kegelkaai – Watermolenstraat,
 - in de St.-Hermesstraat,
 - op het Kaatsspelplein,
 - op de Kleine Markt
 - in de Priesterstraat,
 - in de Hospitaalstraat,
 - op de Grote Markt, op de rijbaan tussen de Hospitaalstraat en de Zuidstraat,
 - in de Zuidstraat,
 - op het Ephrem de Malanderplein,
 - in de Joseph Ferrantstraat,
 - in de IJzerstraat,
 - op het W. Churchillplein,
 - in de Stationsstraat,
 - op het Jean-Baptiste Guissetplein,
 - in de Abeelstraat,
- en in de de Biesestraat.

Deze verbodsbepaling zal aangeduid worden met verkeersborden C3 aangebracht op schraag.

artikel 13.

Op zaterdag 11 januari 2020 **vanaf 17u30, enkel het plaatselijk verkeer** toe te laten in de straten die uitgeven op het parcours van de stoet, zijnde :

- Oude Vesten
- de Oudstrijderslaan
- de Olifantstraat
- de St.-Cornelisstraat, tussen de Neerhofstraat en de Wijnstraat
- in de Jean-Baptiste Dekeyserstraat
- op het Kerkplein

- in de Kruisstraat tussen het kruispunt met de Voorzienigheidsstraat en het Aimé Delhayeplein

Deze verbodsbepaling zal aangeduid worden met verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' aangebracht op een schraag.

artikel 14.

Op zaterdag 11 januari 2020, van 18u00 tot het einde van de activiteiten, verkeersverbod in te voeren :

- op het A. Delhayeplein, in de richting van de Wijnstraat.

Deze maatregel kan aangeduid worden met een bord C3 op schraag.

Omleggingen

artikel 15.

Het verkeer van de Zonnestraat naar de Kruisstraat wordt voor de duur van de onderbreking afgeleid via de Victor Lagachestraat, de Spinstersstraat, de Langehaag en de Fiertelmeers en omgekeerd via de Voorzienigheidsstraat, de Opgeëistenstraat, de Spinstersstraat en de Langehaag.

De auto's die in de Zonnestraat de parking Delhaize wensen te verlaten worden naar het rond punt aan de Neerhofstraat verwezen en kunnen verder langs de aangeduide omlegging.

De omlegging wordt aangeduid met borden F41.

artikel 16.

Het verkeer komende van de Leuzesteeweg en 4 Maartlaan richting Lessen, Brakel en Oudenaarde wordt voor de duur van de onderbreking omgelegd via de St.-Sauveurstraat en Jules Bordetlaan naar de Elzeelsesteenweg.

De omlegging wordt aangeduid met borden F41.

artikel 17.

Het verkeer komende van de Bruulstraat over de St.-Pietersnieuwstraat naar de Kruisstraat – Zonnestraat wordt voor de duur van de onderbreking omgelegd via de Wolvestraat – Hogerlucht en Ommegangstraat naar de Kruisstraat.

De omlegging wordt aangeduid met borden F41.

artikel 18.

Het verkeer komende van de Elzelestraat over de Olifantstraat naar het station, wordt voor de duur van de onderbreking omgelegd over de Elzelestraat – Elzeelsesteenweg naar de dr. Decrolylaan en via de St. Sauveurstraat tot het busstation (plaatselijk verkeer).

De omlegging wordt aangeduid met borden F41.

Veiligheidszone aan COC kant Nieuwebrugstraat

artikel 19.

Op zaterdag 11 januari 2020, zondag 12 januari 2020 en maandag 13 januari 2020, telkens van 12u00 tot 20u00, parkeerverbod in te voeren in de Nieuwebrugstraat, vanaf de koer Devos tot het rond punt de Malanderplein, aan de zijde van de zaal COC. Het parkeerverbod zal aangeduid worden met verkeersborden E1.

Bommels op maandagavond

artikel 20.

Op maandag 13 januari 2020 van **18u00** tot het einde van de festiviteiten, parkeerverbod in te voeren op de Grote Markt. Het parkeerverbod zal aangeduid worden met verkeersborden E1.

artikel 21.

Op maandag 13 januari 2020 van **21u00** tot het einde van de festiviteiten, verkeersverbod in te voeren in de Peperstraat en op de Grote Markt,

Deze verbodsbepaling zal aangeduid worden met verkeersborden C3.

Algemeen

artikel 22.

De nodige afwijkingen op de bepalingen van dit besluit kunnen ter plaatse door de ordediensten toegestaan worden.

artikel 23.

De overtredingen op de bepalingen van tegenwoordig besluit zullen vervolgd en gestraft worden met enkele politiestrafpen.

artikel 24.

Afschrift van onderhavig besluit zal overgemaakt worden aan de Procureur des Konings te Oudenaarde, aan de griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Oudenaarde.

Beheer patrimonium en infrastructuur

3. *Dringende herstelling overwelving Molenbeek - goedkeuring van eindafrekening en proces-verbaal van voorlopige oplevering*

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Relevante documenten

- Verslag 2019/189 van de technische dienst.
- Verslag schepencollege 18/09/2017 houdende goedkeuring ontwerp.
- Verslag schepencollege 18/09/2017 houdende goedkeuring gunning aan NV Wannijn.
- Eindafrekening "Dringende herstelling overwelving Molenbeek" opgemaakt door de technische dienst op 26/11/2019.
- Proces-verbaal van voorlopige oplevering "Dringende herstelling overwelving Molenbeek" opgemaakt door dhr. stadsingenieur De Brakeleer dd 26/11/2019.
- Overzicht van de uitvoeringstermijn.

Feiten/context/motivering

- Bij collegebeslissing van 18 september 2017 werd het ontwerp "Dringende herstelling overwelving Molenbeek" en de raming ten bedrage van 73.132,34 euro, btw exclusief – 88.490,13 euro, btw inclusief, goedgekeurd.
- Bij collegebeslissing van 18 september 2017, werd akkoord gegaan met de gunning van de werken aan de firma Wannijn NV voor de som van 69.963,11 euro, btw exclusief – 84.655,36 euro, btw inclusief.
- Het totaal bedrag van de uitgevoerde werken bedraagt 60.814,20 euro, btw exclusief – 73.585,18 euro btw inclusief.
- De kostprijs van de werken werd volledig door Farys-Aquario ten laste genomen.
- Op 26 november 2019 werd overgegaan tot voorlopige oplevering der werken.

Na beraadslaging.

Besluit:

Enig Artikel:

Akkoord te gaan met de eindafrekening en de voorlopige oplevering van de werken "Dringende herstelling overwelving Molenbeek".

4. *Vernieuwen van bestaande riolering + aanleg van RWA in de N. Annicqstraat en aanleg van nieuwe riolering 2DWA in de A. Massezstraat in de Stadstuin – Project O215143 - goedkeuring van eindafrekening en pv van voorlopige oplevering*

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Relevante documenten

- Verslag 2019/193 van de technische dienst.
- Proces-verbaal van voorlopige oplevering “Vernieuwen van bestaande riolering + aanleg van RWA in de Napoléon Annicqstraat en aanleg van nieuwe riolering 2DWA in de Albert Massezstraat binnen het Stadsvernieuwingsproject De Kloef IV – Project O215143” dd 15/10/2019 opgemaakt door dhr. stadsingenieur De Brakeleer.
- Notullen gemeenteraad 27/11/2017 houdende goedkeuring ontwerp.
- Notullen gemeenteraad 11/06/2018 houdende goedkeuring gunning aan NV Persyn uit Zwevegem.
- Aanvraag schorsing dd 05/09/2018.
- Aanvraag termijnverlenging dd 06/03/2019.
- Goedkeuring termijnverlenging Schepencollege dd 01/04/2019.
- Aanvraag schorsing dd 10/09/2019.
- Goedkeuring schorsing dd 27/09/2019.
- Eindafrekening “Vernieuwen van bestaande riolering + aanleg van RWA in de Napoléon Annicqstraat en aanleg van nieuwe riolering 2DWA in de Albert Massezstraat binnen het Stadsvernieuwingsproject De Kloef IV – Project O215143” opgemaakt door de technische dienst op 25/11/2019.
- Definitieve opmeting.
- Verantwoording meerwerken.
- Overzicht van de uitvoeringstermijn.

Feiten/context/motivering

- Bij gemeenteraadsbesluit dd 27 november 2017 werd het ontwerp “Vernieuwen van bestaande riolering + aanleg van RWA in de Napoléon Annicqstraat en aanleg van nieuwe riolering 2DWA in de Albert Massezstraat binnen het Stadsvernieuwingsproject De Kloef IV – Project O215143” en de raming ten bedrage van 1.227.535,25 euro, btw excl. of 1.345.326,19 euro, btw. incl., waarvan 678.700,19 euro, btw incl. ten laste van de stad Ronse en 666.626 €, btw excl. ten laste van Aquario, goedgekeurd.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 11 juni 2018, werd akkoord gegaan met de gunning van de werken aan de firma Persyn NV uit Zwevegem voor de som van 1.264.173,26 euro, btw excl. of 1.403.252,63 euro, btw. incl., waarvan 801.362,09 euro, btw incl. ten laste van de stad Ronse en 601.890,54 euro, btw excl. ten laste van Aquario.
- Het totaal bedrag van de uitgevoerde werken bedraagt 1.343.282,99 euro, btw excl. of 1.482.345,98 euro, btw incl., waarvan 801.267,65 euro, btw incl. ten laste van de stad Ronse en 681.078,32 euro, btw excl. ten laste van Aquario.
- Tijdens de uitvoering van de werken werden een aantal posten van vermoedelijke hoeveelheden overschreden en goedgekeurde meerwerken uitgevoerd.
- Op 15 oktober 2019 werd overgegaan tot voorlopige oplevering der werken.

Na beraadslaging.

Besluit:

Enig artikel:

Akkoord te gaan met de eindafrekening en de voorlopige oplevering van de werken “Vernieuwen van bestaande riolering + aanleg van RWA in de Napoléon Annicqstraat en aanleg van nieuwe riolering 2DWA in de Albert Massezstraat binnen het Stadsvernieuwingsproject De Kloef IV – Project O215143” door de firma Persyn uit Zwevegem.

Mobiliteit

5. *Fietslease Project voor personeel van lokaal bestuur Ronse - goedkeuring.*

Bevoegdheid/rechtsgrond

het besluit van de gemeenteraad van 5 februari 2007, houdende delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Relevante documenten

De burgemeester convenant en een klimaat actieplan dat ondertekend werd op 27.01.2017 en goedgekeurd werd op de gemeenteraad op 02.07.2018.

Feiten/context/motivering

Dit fietsleaseproject werd opgesteld in het kader van een proefproject om meer werknemers op de fiets te krijgen voor woon-werk verkeer. Het project loopt over een periode van 4 jaar. Bij afloop van het project zal er na evaluatie beslist worden of het project opnieuw verlengd wordt of niet. Afspraak dient gemaakt te worden of nieuwe personeelsleden later in het traject kunnen stappen, of als de instap eenmalig is en pas na evaluatie kan verlengd worden.

Dit fietsleaseproject moet aantrekkelijk zijn, laagdrempelig en een antwoord bieden op de meeste excuses waarom er nu niet gefietst wordt.

Dit fietslease project kadert eveneens in het engagement dat aangegaan werd op 27.01.2017 door de ondertekening van een burgemeester convenant en een klimaat actieplan dat opgemaakt werd en op 02.07.2018 goedgekeurd werd op de gemeenteraad.

Een van de belangrijkste doelstellingen van dit duurzaam energie en klimaat actieplan is dat we de CO2 uitstoot willen beperken met 40% tegen 2030.

Dit fietsleaseproject heeft eveneens tot doel de personeelsleden van het Lokaal bestuur, OCMW, AGB Stadsontwikkeling, AGB sport, Cultuur en ontspanning en de politie meer te laten bewegen, waardoor de algemene fysieke & mentale gezondheid van de personeelsleden verbetert.

Momenteel werken er +/- 230 personeelsleden aan het Lokaal Bestuur en OCMW. Hiervan komen er +/- 16 personeelsleden van het Lokaal Bestuur en 5 Personeelsleden van het OCMW **frequent** met de fiets naar het werk,. Dit is ongeveer 10% van het personeel.

Uit statistieken blijkt dat 67.6% van de werknemers in Vlaanderen met de auto naar het werk komen en slechts 17,0% met de fiets, 5,2% pendelt met de trein en lijnbus, metro, tram zijn samen goed voor 3.7%.

De tabel geeft duidelijk weer dat er grote verschillen zijn tussen de gewesten qua gebruik van de fiets, maar toont ook aan dat een belangrijke stijging merkbaar is i.v.m. gebruik van fiets als vervoermiddel voor woon-werkverkeer. NL een stijging van 43% t.o.v. 2005.

De fiets zit dus wel degelijk in de lift. Van deze trend wensen we gebruik te maken om een fietslease project op te starten voor de personeelsleden van het Lokaal Bestuur, OCMW, AGB Stadsontwikkeling, AGB sport, Cultuur en ontspanning en de politie te Ronse.

We hopen met dit project bij te dragen aan het volgende:

- Beter Fysieke & mentale gezondheid voor de medewerker
- Participatie aan CO2 uitstoot vermindering
- Een duurzame mobiliteitsoplossing
- Financieel voordeel voor de medewerker t.o.v. privé aankoop
- Gemotiveerde werknemers
- Geen filestress & parkeerproblemen
- Lage verbruikskost van een elektrische fiets (max. 0.15€/100km) t.o.v. benzinekost en onderhoudskost wagen
- Groter gezinsbudget, een 2^e wagen wordt misschien overbodig?

- Aantrekkelijker om voor het Lokaal Bestuur te komen werken door het moderner en groener imago

Hoe gaan we te werk:

- We schrijven een bestek voor een raamovereenkomst uit via onderhandelingsprocedure voor het leasen van fietsen.
- Na gunning komt de firma het project voorstellen aan de medewerkers
 - Werkwijze
 - Onderhoud & herstellingen (op de werkplek, terwijl u gewoon aan het werk bent)
 - Verzekeringen & fietsbijstand
 - Toegang tot webshop voor uw bedrijf
 - Testevent op bedrijfsterreinen
 - Alle modellen kunnen uitvoerig getest worden,
 - professioneel advies
 - bestellen via webshop
- Keuze uit:
 - Pedelec, trapondersteuning tot 25km/uur
 - Speed pedelec, trapondersteuning tot 45 km/uur
 - Cargo-fiets, trapondersteuning tot 25 km/uur en 45 km/uur
 - Stads- en trekkingsfiets zonder ondersteuning accessoires (helm, kledij, sloten)
 - Koersfiets & mountainbike
- Engagemment werknemer:
 - Verplicht 25% van werkdagen / jaar met de fiets naar het werk te komen.
 - Dienstverplaatsingen binnen 5 km van werkplek met eigen (elektrische) lease fiets.
 - Maandelijks bijdrage betalen afhankelijk van het type fiets dat gekozen werd.
- Engagemment werkgever
 - Aangezien bruto loonruil niet mogelijk is aan een openbaar bestuur vragen we om het interessant te maken voor de werknemer en op die manier meer personeel op de fiets te krijgen, een bijdragen van de helft van het leasebedrag met een maximum van 35€/maand/persoon.
 - Aangezien in het leaseproject meestal 20% nieuwe personeelsleden instappen zou dit op ongeveer 46 personen komen of +/- 1.610€/maand of +/- 19.320€/jaar
 - Stel dat er maar 30 personen instappen in het fietsleaseproject dan komt dit bedrag op 1.050€/maand of 12.600€/jaar.
 - Fietsvergoeding van 0.24€/km vanaf 01.01.2020.
 - Deze kost zal per deelnemer in de begroting van Lokaal Bestuur, OCMW, AGB Stadsontwikkeling, AGB sport, Cultuur en ontspanning en de politie te Ronse voorzien moeten worden.
 - Gemeenteraadsleden en schepenen kunnen ook in het leaseproject instappen, maar zonder de bijdrage van het bestuur t.w.v. de helft van het leasebedrag met maximum van 35€/maand/persoon en zonder recht op fietsvergoeding. Zij hebben dan wel het voordeel dat hun leasing in een groter pakket vervat zit t.o.v. privé leasing en dat de leaseprijs vermoedelijk voordeliger zal zijn. Eveneens kan indien gewenst het onderhoud ook op de werkplek gebeuren cfr. De andere personeelsleden.

- Subsidies via het pendelfonds zijn eventueel mogelijk, als de voorwaarde m.b.t. de 50% privé participatie weg valt, maar momenteel is het niet zeker dat er een oproep volgt in 2020. Stel dat de oproep in 2021 komt, dan kunnen we mogelijk toch nog instappen met ons reeds lopende project.
- Instap van nieuwe personeelsleden mogelijk op 2 vaste tijdstippen per jaar. De latere leasecontracten lopen gewoon door bij opstart van een mogelijk nieuw contract na positieve evaluatie, bij afloop van het aller eerste leasecontract, dus na 48 maand van opstart project. We stellen voor om na 1 jaar een tussentijdse evaluatie te houden.
- In de leasing zit het volgende inbegrepen:
 - Levering aan huis op afspraak
 - Omnium verzekering tegen diefstal & schade
 - Fietsbijstand (via VAB)
 - Vervangservice bij garantie
 - Jaarlijks onderhoud op het bedrijfsterrein
 - Overname mogelijk na 48 maanden aan 16%
- Opleiding

Indien gewenst door het lokaal bestuur, bestaat de mogelijkheid om de deelnemers aan het project een opleiding te laten volgen “veilig op weg met de E-bike” van Mobiel 21 of “veiliger en behendiger met de E-fiets “ van de E-bike rijsschool.

Voorbeeld:

Aankoop elektrische fiets Thompson Enigma Lady:

Nieuwprijs privé aankoop fiets, helm, fietstas: 2.789€ + verzekering, fietsbijstand, onderhoud: 1.236€
→ totaalprijs **4.025€** na 48 maand

Via leaseproject stad Ronse voor een werknemer die 5 km van de werkplek woont en 8 dagen per maand met de fiets komt werken :

Fiets + helm + draagtas: 79,54€ + 1,84€ + 1,65€ = 83,03€ / maand – maandelijkse bijdrage Lokaal Bestuur van 35€ /maand - fietsvergoeding (0.24€ x 10km x 8 dagen = 19,2€) = 83,03€ - 35€ -19,2€ = 28,83€

Totaalprijs: 28,83€ x 48 maand = 1.383,84 € + restwaarde na 48 maand 407,84€ = **1.791,68€**

(Dit voorbeeld is gebaseerd op 1 firma die langs gekomen is, deze prijzen en restwaarden kunnen iets variëren naargelang de firma waaraan het project gegund wordt.)

Bijkomende voordeel:

Wanneer we gebaseerd op het hierboven vermelde voorbeeld elke dag met de auto komen werken dan veroorzaken we een CO₂-uitstoot van 44.000 g / maand of 528.000 g/jaar

(20 dagen X 10 km x 220g/km = 44.000 g CO₂ per maand (gemiddeld 220 g/km).)

Wanneer we 8 dagen per maand met de fiets komen werken hebben we een **CO₂-uitstoot vermindering** van 17.600 gram per maand .of 211.200 gram minder per jaar.

Tot slot:

Stel dat het fietslease project een succes wordt en er effectief 20% extra fietsers bij komen, dan moet er een extra fietsenstalling bij geplaatst worden. Dan zou deze aan het stadhuis gerealiseerd kunnen worden door de huidige beplanting achter het groene hek t.h.v. de huidige fietsenstalling te verharden of het bloemenperk langsheen de buitengevel van dienst burgerzaken te verharden.

Bijkomende overdekte fietsenstallingen zullen dan mogelijks ook voorzien moeten worden aan OCMW, TIO³, bibliotheek, Hoge Mote,....

Besluit:

Artikel 1:

Akkoord te gaan om het fietslease project op te starten en een bestek hiervoor uit te schrijven onder de vorm van een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 2:

Akkoord te gaan om een fietspolicy op te maken om het beheer en het gebruik van de ter beschikking gestelde fiets optimaal te laten verlopen

Artikel 3:

Akkoord te gaan met het engagement van het lokaal bestuur, AGB, politie, EVA om de helft van het leasebedrag met een maximum van 35€/maand per personeelslid dat mee stapt in het fietslease project bij te dragen + kilometer vergoeding van 0,24€/ km vanaf 01.01.2020 voor woon-werk verkeer.

Artikel 4:

Akkoord te gaan met het engagement van de werknemer, nl. verplicht 25% van werkdagen/ jaar met fiets naar werk komen + dienstverplaatsingen binnen de 5km van werkplek met leasefiets + afhouden van maandelijkse bijdragen (afhankelijk van gekozen fiets) onmiddellijk van het loon.

Artikel 5:

Akkoord te gaan met een tussentijdse instap van nieuwe personeelsleden in dit proefproject dat nu voor 4 jaar zal lopen. We bepalen hiervoor 2 tijdstippen per jaar waarop instap mogelijk is.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Algemeen directeur

Burgemeester

Linda Vandekerkhove

Luc Dupont