

**LIJST VAN BESLUITEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN  
MAANDAG 4 MAART 2019**

Aanwezig: Luc Dupont, burgemeester.

Brigitte Vanhoutte, Aaron Demeulemeester, Jan Foulon, Joris Vandenhoucke, Wim Vandevelde,  
schepenen.

Linda Vandekerkhove, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ignace Michaux, schepen

# AGENDA

---

## Punten van de besloten zitting

### Bestuur en beleid

1. Goedkeuring eindafrekening en PV voorlopige oplevering - Aankoop milieuverantwoorde PC's 2018

### Openbare veiligheid

2. Politiebesluit houdende beperkingsmaatregelen op het verkeer naar aanleiding van festiviteiten op 1 mei 2019 in de centrumstraten. Beslissing.

### Beheer patrimonium en infrastructuur

3. Leveren en plaatsen van automatische schuifdeuren: gebouwen De Ververrij, De Politie en sporthal 't Rosco
4. Ontwerp voor de herstelling van de houten drager en de polychrome afwerkingslagen van het paard van de beeldengroep in het kader van de restauratie van de Sint-Hermesbasiliek. Goedkeuring.

### Wonen en omgeving

5. Zwerfkattenproject stad Ronse 2019. Kennisname.
6. Aanvraag omgevingsvergunning EDF Luminus (2018/258). Negatief advies

### Mobiliteit

7. Aanvullend reglement - Verkeerscirculatie in de Vrijheid. Goedkeuring
8. Ronde van Vlaanderen - tussenkomst extra aanbod NMBS - incentive campagne verkeersveiligheid

### Economie

9. Aanvraag extra koopzondag op 28 april 2019 door Brico Ronse. Goedkeuring.

### Leven en welzijn

10. Advies Lokaal Bestuur oproepen subsidie Kind en Gezin
11. De stedelijke adviesraad voor cultuur, werkgroep erfgoed. Goedkeuring van het reglement.
12. Stedelijke adviesraad voor cultuur, werkgroep erfgoed. Goedkeuring van het budget 2019 en actieplan 2019-2024.
13. Uitvoeren lokale gezondheidsenquête in samenwerking met Logo gezond+

### Vrije tijd

14. Aanvraag projectsubsidie Davidsfonds en Vrouwen in beweging. Goedkeuring.
15. Aanvraag tot tegemoetkoming inzake project Pelgrimswegen door de Vlaamse Ardennen, de Fiertel rond Ronse op zondag 17 maart
16. Aanbieden van City Foot Golf in Ronse

# BESLOTEN ZITTING

---

## Punten van de besloten zitting

### Bestuur en beleid

1. **Goedkeuring eindafrekening en PV voorlopige oplevering - Aankoop milieuverantwoorde PC's 2018**

#### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 144.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

#### **Relevante documenten**

PV voorlopige oplevering dd. 25 februari 2019 "Aankoop milieuverantwoorde PC's – 2018"

Factuur nummer 19020439

#### **Feiten/context/motivering**

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 13 augustus 2018 goedkeuring aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van de opdracht "Aankoop milieuverantwoorde PC's - 2018", met name de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 17 december 2018 goedkeuring aan de gunning van deze opdracht aan IT1, Steenkaaistraat 14 te 9200 Dendermonde tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van € 85.112,20 excl. btw of € 102.985,76 incl. 21% btw.

De firma IT1 heeft de borgstelling ten bedrage van € 4.260,00 op 8 januari overgemaakt.

Na de sluiting van de opdracht werd er overeengekomen om de installatie van de PC's in eigen beheer te laten uitvoeren, wat een besparing opleverde van € 7.452,01 excl. btw of € 9.016,93 incl. 21% btw.

De uitvoering gebeurde verder overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 2018/306.

Op 25 februari 2019 werd er een proces verbaal van voorlopige oplevering opgesteld.

De Financiële Dienst stelde de eindafrekening op, waaruit blijkt dat het eindbedrag van de leveringen € 93.968,83 incl. btw bedraagt, als volgt gedetailleerd:

Raming		€ 103.305,79
Bestelbedrag		€ 85.112,20
Afrekening VH (in min)	-	<u>€ 7.452,01</u>
Geleverd	=	€ 77.660,19
Totaal excl. btw	=	€ 77.660,19
Btw	+	<u>€ 16.308,64</u>
TOTAAL	=	€ 93.968,83

De uitgave voor deze opdracht werd voorzien in het investeringsbudget van 2019, op budgetcode AR 2410000 / BI 01190 - ENV2018/1 subproj. VERNIEUWPC.

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1:**

Goedkeuring wordt verleend aan de eindafrekening voor de opdracht "Aankoop milieuverantwoorde PC's - 2018", waaruit blijkt dat de levering een eindtotaal bereikte van € 77.660,19 excl. btw of € 93.968,83 incl. 21% btw.

##### **Artikel 2:**

Goedkeuring wordt verleend aan het proces verbaal van voorlopige oplevering van 25 februari 2019.

##### **Artikel 3:**

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringbudget van 2019, op budgetcode AR 2410000 / BI 01190 - ENV2018/1 subproj. VERNIEUWPC.

##### **Artikel 4:**

De borgstelling ten bedrage van € 4.260,00 zal integraal worden vrijgegeven.

## Openbare veiligheid

### 2. *Politiebesluit houdende beperkingsmaatregelen op het verkeer naar aanleiding van festiviteiten op 1 mei 2019 in de centrumstraten. Beslissing.*

#### Bevoegdheid/rechtsgrond

- De nieuwe gemeentewet, gewijzigd door de wet van 12 december 2006 waardoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968;
- Het K.B. van 1 december 1975 houdende het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en zijn latere wijzigingen;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald en zijn latere wijzigingen.

#### Relevante documenten

De aanvraag van de heer Julien Vandenhoucke, Georges Desmetstraat 21 in Ronse, vertegenwoordigend de vereniging Curieus en mevrouw Christine Geenens, Rotterij 12 in Ronse, vertegenwoordigend de vereniging Linx+, om op woensdag 1 mei 2019 een wedstrijd voor lokale muziekbands te mogen organiseren. De wedstrijd wordt genoemd : Music Mayday.

De aanvraag van de heer Johnny Boccauw om op 1 mei 2019 een rommelmarkt te mogen organiseren in bepaalde centrumstraten van de stad, zijnde de Stationsstraat - J.B. Guissetplein, Abeelstraat - J.B. Dekeyserstraat – Kerkplein – Zuidstraat, vanaf de Oude vesten tot het de Malanderplein;

De organisatie van een tuinbouwtentoonstelling in zaal COC aan de Nieuwebrugstraat in Ronse

De organisatie van de jaarlijkse 1 mei-stoet;

De organisatie van de wekelijkse woensdagmarkt op de Grote Markt;

#### Feiten/context/motivering

De combinatie van voornoemde activiteiten geeft aanleiding tot het treffen van de passende beperkingsmaatregelen op het verkeer van voertuigen op de openbare weg en met het oog op de openbare veiligheid;

#### Besluit:

##### Artikel 1:

Op 1 mei 2019, vanaf 06u00 tot 19u00 en zolang als nodig in het kader van de activiteit, parkeerverbod in te voeren :

- op het Winston Churchillplein, tussen het kruispunt met de verbinding Ijzerstraat – Oudstrijderslaan en de Stationsstraat
- in de Stationsstraat, aan beide zijden van de rijbaan,
- op het Jean Baptist Guissetplein,
- in de Abeelstraat,
- in de Jean Baptiste Dekeyserstraat
- op het Kerkplein,
- in de Zuidstraat, tussen de Oude Vesten en het de Malanderplein.

Het verbod zal worden aangeduid met verkeersborden E1, op het onderbord de datum - uurgroep vermeldend waarop dit zal gelden.

##### Artikel 2.

Op 1 mei 2019, vanaf 06u00 tot 19u00 en zolang als nodig in het kader van de activiteit, enkel het plaatselijk verkeer toe te laten :

- in de Charles Vandendoorenstraat.
- in de Politiekegevangenestraat

De maatregel zal worden aangeduid met het verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op schraag.

##### Artikel 3.

Op 1 mei 2019, vanaf 06u00 tot 19u00 en zolang als nodig in het kader van de activiteit, verkeersverbod in te voeren :

- op het Winston Churchillplein, tussen het kruispunt met de verbinding Ijzerstraat – Oudstrijderslaan en de Stationsstraat
- in de Stationsstraat, aan beide zijden van de rijbaan,
- op het Jean Baptist Guissetplein,
- in de Abeelstraat,

- in de Jean Baptiste Dekeyserstraat
  - op het Kerkplein,
  - in de Zuidstraat, tussen de Oude Vesten en het de Malanderplein.
- Het verbod zal worden aangeduid met het verkeersbord C3 op schraag.

**Artikel 4.**

Op 1 mei 2019, vanaf 06u00 tot 19u00 en zolang als nodig in het kader van de activiteit, parkeerverbod in te voeren in de Nieuwebrugstraat, tussen de Koer Devos en het de Malanderplein. Het verbod zal aangeduid worden met borden E1.

**Artikel 5.**

De nodige afwijkingen op de bepalingen van dit besluit zullen ter plaatse door de ordediensten kunnen toegestaan worden.

**Artikel 6.**

De overtredingen op de bepalingen van tegenwoordig besluit zullen vervolgd en gestraft worden met enkele politiestrafpen.

**Artikel 7.**

Afschrift van onderhavig besluit zal overgemaakt worden aan de Procureur des Konings te Oudenaarde, aan de griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Oudenaarde.

## Beheer patrimonium en infrastructuur

### 3. *Leveren en plaatsen van automatische schuifdeuren: gebouwen De Ververij, De Politie en sporthal 't Rosco*

#### Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

#### Relevante documenten

- Het proces-verbaal van voorlopige oplevering "Leveren en plaatsen van automatische schuifdeuren: gebouwen De Ververij, De Politie, en sporthal 't Rosco".

#### Feiten/context/motivering

- Op 27 februari 2019 werd in aanwezigheid van dhr. Wim Vandemeulebroucke, afgevaardigde van de aannemer PDS BVBA, overgegaan tot voorlopige oplevering van de uitgevoerde werken.
- De werken werden uitgevoerd volgens de bepalingen van het bijzonder bestek maar hebben aanleiding gegeven tot een aantal opmerkingen waaraan gevolg moet gegeven worden tegen 6 maart 2019.
- Er kan overgegaan worden tot vrijgave van de helft van de borgstelling als aan deze opmerkingen is voldaan.
- De waarborgtermijn is vastgesteld op 2 jaar na de voorlopige oplevering.

#### Voordracht

Na beraadslaging.

#### Besluit:

##### Enig artikel:

Akkoord te gaan met de voorlopige oplevering van de werken "Leveren en plaatsen van automatische schuifdeuren : gebouwen De Ververij, De Politie en sporthal 't Rosco uitgevoerd door de firma PDS BVBA.

#### **4. *Ontwerp voor de herstelling van de houten drager en de polychrome afwerkingslagen van het paard van de beeldengroep in het kader van de restauratie van de Sint-Hermesbasiliek. Goedkeuring.***

##### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

##### **Relevante documenten**

- Verslag 2019/037 van de technische dienst van 28 februari 2019.
- Collegebeslissing van 2 augustus 2010.
- Raming.
- Beschrijvende meetstaat.
- Offerte van de firma IPARC cvba.
- Gunningsverslag.

##### **Feiten/context/motivering**

- Bij collegebeslissing van 2 augustus 2010 werd het voorontwerp goedgekeurd voor de herstelling van de houten drager en de polychrome afwerkingslagen van het paard van de beeldengroep in de Sint-Hermesbasiliek.
- Het ontwerp is ondertussen gefinaliseerd en er is aanbesteed. De voordeligste offerte werd ontvangen van de firma IPARC cvba, Vekestraat 29B/14, 1910 Kampenhout voor een bedrag van € 45.686,00 excl BTW of € 55.280,06 incl BTW.
- Na toekenning van de premie kan de opdracht gesloten worden. Deze premie wordt berekend op basis van het subsidieerbaar bedrag van € 45.246,00 en bedraagt 60% van dit bedrag vermeerderd met 10%. De premie zal € 29.862,36 bedragen.

##### **Voordracht**

Na beraadslaging.

##### **Besluit:**

###### **Artikel 1:**

Akkoord te gaan met het ontwerp.

###### **Artikel 2:**

De herstelling van de houten drager en de polychrome afwerkingslagen van het paard van de beeldengroep in de Sint-Hermesbasiliek toe te wijzen aan de firma IPARC cvba voor € 55.280,06 incl BTW.

## **Wonen en omgeving**

#### **5. *Zwerfkattenproject stad Ronse 2019. Kennisname.***

##### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- Het bestuursakkoord van 7 december 2018;
- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
- Het KB 03.08.2012 meerjarenplan sterilisatie kat;
- Besluit van 5.02.2016 ter identificatie en registratie katten.

##### **Relevante documenten**

- Samenwerkingsakkoord tussen de vzw RATO, Gouvernmentstraat 1 te 9000 Gent en het stadsbestuur Ronse, grote markt 12, te 9600 Ronse
- Verslag Dewolf Dimitri aangaande zwerfkattenproject stad Ronse 2019

## Feiten/context/motivering

### Aanpak zwervkatten - principe

Sterilisatie van katten en castratie van katers is de enige efficiënte en diervriendelijke oplossing om het probleem van zwervkatten aan te pakken. De gevangen dieren worden door een dierenarts onderzocht en indien ze gezond zijn ingeënt, gesteriliseerd of gecastreerd, gemerkt en terug vrijgelaten in de buurt waar ze werden gevangen. Dieren die te ziek zijn worden geëuthanaseerd.

### Dierenartsen

Door samen te werken met de dierenartsen in Ronse die kleine huisdieren behandelen kunnen we een goed samenhangend project opstarten, waarmee we meerdere problemen aanpakken:

Professionele en efficiënte afhandeling

De kattenpopulatie wordt gezonder

Er worden minder katten geboren

De klachten worden aangepakt

Er worden minder katten geplaatst bij mensen die er niet kunnen voor zorgen

De dierenartsen in Ronse hebben gegarandeerd een aantal dieren te behandelen en zijn zeker van hun vergoeding.

### Praktisch

Het vangen gebeurt door medewerkers van RATO.

Gedurende 2 nachten worden op verschillende plaatsen in de tuin vangkooien uitgezet. De plaatsen waar moet gevangen worden, worden door de dienst communicatie/onthaal doorgegeven aan RATO. Per campagne kunnen maximaal 14 adressen bediend worden.

RATO belt naar de coördinator dierenarts Annick Lorrez. In de mate van het mogelijke worden de gevangen katten verdeeld over 2 dierenartsen per campagne:

Pieter Vermoere

Philippe Moreaux / Bernard De Pourcq

Annick Lorrez / Karen Herregodts

Audrey Van Neste / Renate Claeys

De dierenartsen bepalen wat er met de dieren moet gebeuren.

De gezonde behandelde dieren zijn herkenbaar aan een knip in het linkeroor.

Behandelde dieren worden terug opgehaald door RATO en terug vrijgelaten op de plaats van de vangst.

### Tarieven

euthanasie + afvoer kadaver	€ 55,00	Zonder test
Positieve test (FIV/FeLV) aids+leucose + euthanasie + afvoer kadaver	€ 60,00	Bij goed uitziende kat die toch positief is
steriliseren na negatieve test (ook drachtige kattinnen)	€ 110,0 0	incl observatie + test
Castreren na negatieve test	€ 60,00	incl observatie + test

### Campagnes 2019

Week 18 – 21 maart 2019

Week 20 – 23 mei 2019

Week 16 – 19 september 2019

Week 25 – 28 november 2019

### Facturen

De facturen van RATO en van de dierenartsen (voor de zwervkatten) worden opgevolgd door de dienst Omgeving (Dimitri Dewolf).

Facturen doorsturen naar [omgeving@ronse.be](mailto:omgeving@ronse.be)

### Zwervkattenacties 2018

In 2018 waren er 4 vangcampagnes voorzien:

Week 12 - 15 februari 2018

Week 28 – 31 mei 2018

Week 24 – 27 september 2018

Week 19 – 22 november 2018

Dit jaar werden opmerkelijk meer katten gevangen en behandeld dan vorig jaar. Tijdens de eerste actie waren dit er 12, tijdens de tweede actie 5, maar vooral tijdens de 3<sup>de</sup> actie werden 44 katten gevangen en behandeld. Tijdens de laatste actie in november werden nogmaals 16 katten gevangen en behandeld. Met een totaal van 77 dieren werden de meest succesvolle acties ondernomen sinds de start van de samenwerking met RATO.

Ter vergelijking:

2015 (start samenwerking met RATO): 114 dieren

2016: 26 dieren

2017: 38 dieren

2018: 77 dieren

### Contacten en gegevens

#### Stad Ronse

**Onthaal:** [zwerfkatten@ronse.be](mailto:zwerfkatten@ronse.be)  
Katrien Dussart  
055/23 27 11 – 055/23 28 06

**Werkplaatsen:** Patrick Wandels  
[Patrick.wandels@ronse.be](mailto:Patrick.wandels@ronse.be)  
055/23 28 71  
0473/65 04 84

#### RATO

Karel Van Moer [RATO@oost-vlaanderen.be](mailto:RATO@oost-vlaanderen.be) 0496/59 06 93

*Coördinator*

Yves Bruyneel 0496/59 06 95

*Vanger*

#### Dierenartsen

Annick Lorrez	C. Lemonnierlaan 59	055/20 70 80 0477/66 52 68	<a href="mailto:Annick.lorrez@skynet.be">Annick.lorrez@skynet.be</a>
Karen Herregodts	Leuzesesteeweg 169	055/20 71 20	<a href="mailto:karenherregodts@hotmail.com">karenherregodts@hotmail.com</a>
Philippe Moreaux	Blauwesteen 43	055/21 38 19	<a href="mailto:Moreaux.depourcq@skynet.be">Moreaux.depourcq@skynet.be</a>
Bernard De Pourcq	Blauwesteen 43	055/21 38 19	<a href="mailto:bernarddepourcq@hotmail.com">bernarddepourcq@hotmail.com</a>
Audrey Van Neste	Fabriekstraat 33	055/21 69 43	<a href="mailto:info@dierenartsaudreyvanneste.be">info@dierenartsaudreyvanneste.be</a>
Celine Van Nieuwenhove	Hogerlucht 28	055/60 40 89	<a href="mailto:Celine22vn@hotmail.com">Celine22vn@hotmail.com</a>
Pieter Vermoere	Ommegangstraat 34 9680 Maarkedal	0472/63 56 24	<a href="mailto:pietervermoere@hotmail.com">pietervermoere@hotmail.com</a>
Renate Claeys	Molekensstraat 16	0474/ 31 37 64	<a href="mailto:info@dierenartsrenateclaeys.be">info@dierenartsrenateclaeys.be</a>

### Info voor burgers

1. melden van overlast door zwerfkatten kan door te bellen of te mailen: [zwerfkatten@ronse.be](mailto:zwerfkatten@ronse.be) of **055 23 27 11**
2. wie zwerfkatten wil laten vangen, moet over een tuin beschikken. Bij twijfel zal RATO beslissen.
3. RATO contacteert de betrokkenen
4. Behandelde dieren worden terug uitgezet op plaats waar ze gevangen zijn.
5. als er op een bepaald adres reeds zwerfkatten gevangen zijn, maar er nog onbehandelde dieren lopen, dan is een nieuwe melding nodig

#### Besluit:

#### Enig artikel:

Kennis te nemen van de zwerfkattenactie 2019.



## 6. Aanvraag omgevingsvergunning EDF Luminus (2018/258). Negatief advies

### Bevoegdheid / Rechtsgrond

- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;
- Het decreet van de Vlaamse Regering van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, en latere wijzigingen;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, en latere wijzigingen;
- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening;
- Het decreet van de Vlaamse Regering van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, en latere wijzigingen;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II) en de indelingslijst gevoegd als bijlage, en latere wijzigingen;
- Het besluit van de Vlaamse Regering houdende bijkomende algemene en sectorale milieuvoorwaarden voor GPBV-installaties (VLAREM III) en latere wijzigingen;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende rechtspleging voor sommige Vlaamse bestuursrechtcolleges (Procedurebesluit)
- Het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuurscolleges (DBRC decreet)

### Relevante documenten

- De aanvraag van **EDF Luminus**, met adres Markiesstraat 1, 1000 Brussel, ingediend op 19 december 2018, houdende het oprichten en exploiteren van een windturbine, gelegen **Lievensveld 8, Klein Frankrijkstraat 21 en 25**, kadastraal Ronse 2<sup>e</sup> afdeling, sectie C, nummers 1063 E, 1070 D, 1034 E, 1070 E, 1063 F, 1103 G, 1034 F, 1103 B;
- Het verslag van de gemeentelijke omgevingsambtenaar van 28 februari 2019 met betrekking tot dit dossier;
- De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 23 februari 2009, waarbij een advies geformuleerd werd naar aanleiding van de opmaak van een beleidskader voor windenergie door de provincie Oost-Vlaanderen;
- De beslissing van de Gemeenteraad van 9 maart 2009 waarbij de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 23 februari 2009 bekrachtigd werd;

### Feiten / context / motivering

Het College van Burgemeester en Schepenen neemt kennis van het verslag van de gemeentelijke omgevingsambtenaar van 28 februari 2019, met volgende inhoud:

#### 1. BESCHRIJVING AANVRAAG

Het voorwerp van voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag betreft **de bouw en exploitatie van een windturbine op het bedrijventerrein Klein Frankrijk te Ronse**. De windturbine wordt geplaatst ten zuiden van de Klein-Frankrijkstraat, ten oosten van Lievensveld, op grond van de bedrijven Incoplas en BBR-BLC. De werftoegang naar de windturbine geeft uit op de Klein Frankrijkstraat.

De windturbine wordt ingeplant nabij het bedrijf Incoplas, dat ongeveer 40% van de opgewekte elektriciteit zal afnemen.

De windturbine is van het traag-draaiende type, draaiend op een variabel toerental en kan gestuurd worden via een pitch-control. De windturbine heeft een volle buismast in staal, beton of een combinatie van beide.

De **transformator** voor omvorming van laag- naar middenspanning, zal zich ofwel in de gondel ofwel in de mast bevinden.

De **mast** dient ter ondersteuning en bevestiging van de gondel en bestaat uit een stalen en/of betonnen buistoren.

De **rotor** bestaat uit 3 rotorbladen die gemonteerd zijn op een stalen tussenstuk, de naaf. De rotorbladen worden gemaakt uit kunststof versterkt met glasvezels. De rotorbladen kunnen individueel roteren rond de lengteas met behulp van de bladhoekverstelling of pitchregeling.

De **gondel** kan beschouwd worden als de machinekamer van de windturbine en is draaibaar gemonteerd bovenop de mast, dit om de rotor in de goede windrichting te plaatsen of te kruien. Dit gebeurt volledig automatisch, gebruik makend van een hydraulisch of elektrisch aandrijfsysteem en wordt gestuurd door de windvaan op de gondel. Deze machinekamer is via de toren bereikbaar en bevat de bedplaat of het machinefundament met hierop alle belangrijke componenten zoals de hoofdas met lagering, de tandwielkast (of direct drivemechanisme), de generator, de remmen en het kruisysteem. De met glasvezel versterkte neus beschermt alle onderdelen in de gondel. Toegang kan worden verkregen via een centrale opening. In de gondel is eveneens een servicekraan voorzien ten behoeve van het transport van diverse onderdelen.

De windturbine heeft volgende kenmerken:

- Rotordiameter wieken: max. 126m
- Masthoogte: max. 170m
- Maximale tiphoogte (mast + ½ rotordiameter): max. 230m (nulpeil = 62m73 TAW)
- Transformator: 5.000 kVA
- Vermogen: 4,5 MW

De werken omvatten onder meer:

- Het maken van een funderingsmassief
- Het monteren en oprichten van de windturbine
- Het plaatsen van een geprefabriceerde middenspanningscabine (kant Lievensveld)
- De aanleg van nieuwe (waterdoorlatende) verharding: werftoegangsweg + opslagzone.
- Werken voor toegankelijkheid, nutsleidingen, tijdelijke werfinrichting...
- Rooien van een aantal hoogstammige bomen + herplanting ter compensatie
- Tijdelijk verwijderen van de omheining + wegnemen lantaarnpaal.

## 2. ALGEMEEN

### 2.1 Bestemmingsplannen

Volgende plannen zijn van toepassing voor de betrokken percelen:

- RUP Klein Frankrijk Noord (GR 12.10.2015): **zone voor regionaal bedrijventerrein**
- RUP Afbakening kleinstedelijk gebied (BD 22.12.2008): **stedelijk gebied**

### 2.2 Ligging

De percelen zijn gelegen:

- langs de gemeentewegen Klein Frankrijkstraat en Lievensveld met rooiplan (MB 09.11.1992)
- langs een onbevaarbare waterloop van 3<sup>e</sup> categorie, zijnde de Lievensbeek (S 393).
- deels in een mogelijk overstromingsgevoelige zone van het overstromingsgebied van de Lievensbeek (3<sup>e</sup> categorie - S393).
- in een centrumgebied volgens het zoneringsplan dd° 09.06.2008.
- in een zone met lage gevoeligheid (groene zone) voor grondverschuivingen (studie KUL dd° 28.08.2007).

### 2.3 Vergunningenregister

In het vergunningenregister zijn voor hetzelfde perceel volgende dossiers terug te vinden:

**Sectie C nr. 1063<sup>E</sup>**

31.07.1989 : het oprichten van een bedrijfsgebouw en slopen van een woning

13.11.2003 : Vlare vergunning : bewerking van kunststoffen

03.08.2004 : Vlarem vergunning : bewerking van kunststoffen  
ARAB (van 19.04.1990 tot 19.04.2010) : bewerking van kunststoffen

**Sectie C nr. 1070D**

02.12.1996 : aanmerkelijk wijzigen van het reliëf van de bodem

**Sectie C nr. 1034E**

17.12.1990 : het oprichten van een overslagstation  
06.07.1995 : uitbreiden van het bestaande overslagstation  
29.12.1997 : uitvoeren van technische werken (aanleggen betonverharding en keermuur)  
22.03.1999 : aanleggen terreinverharding, tankenpark, oprichten keermuren  
23.04.2001 : uitbreiden van het bestaand bedrijf van afvalsortering met een sprinklerinstallatie, een pompgebouw en een waterreservoir  
23.01.2006 : bouwen van een overdekking voor afvalsortering  
13.11.2006 : oprichten van een breek- en zeefinstallatie met sorteersleufsilo's + betoncentrale  
05.10.2009 : heropbouwen van een afgebrande loods  
08.09.2014 : regularisatie bestaande toestand (gebruik binnenkoer en bijgebouwen)  
16.06.1998 : Vlarem vergunning : afvalverwerking  
15.07.1999 : Vlarem vergunning : afvalverwerking  
09.07.2001 : Vlarem vergunning : afvalverwerking  
01.07.2004 : Vlarem vergunning : afvalverwerking  
19.01.2006 : Vlarem vergunning : afvalverwerking  
07.12.2006 : Vlarem vergunning : afvalverwerking, betoncentrale  
29.04.2010 : Vlarem vergunning : afvalverwerking, betoncentrale  
12.07.2011 : Vlarem vergunning : afvalverwerking  
12.02.2015 : Vlarem vergunning : afvalverwerking, betoncentrale  
11.08.2016 : Vlarem vergunning : afvalverwerking, beton- en breekcentrale, tussentijdse opslag bodem  
04.05.2017 : Vlarem vergunning : afvalverwerking, beton- en breekcentrale, tussentijdse opslag bodem  
ARAB (19.04.1990 tot 19.04.2000) : afvalverwerking

**Sectie C nr. 1070E**

/

**Sectie C nr. 1063F**

17.01.2000 : uitbreiden van het industriegebouw met productie en stapelruimte  
04.02.2002 : uitbreiding van een industriegebouw  
19.04.1990 : Vlarem vergunning : bewerking van kunststoffen  
13.03.2003 : Vlarem vergunning : bewerking van kunststoffen  
03.08.2004 : Vlarem vergunning : bewerking van kunststoffen  
ARAB (19.04.1990 tot 19.04.2000) : afvalverwerking

**Sectie C nr. 1103G**

/

**Sectie C nr. 1034F**

23.04.2001 : uitbreiden van het bestaand bedrijf van afvalsortering met een sprinklerinstallatie, een pompgebouw en een waterreservoir  
22.03.1999 : aanleggen terreinverharding, tankenpark, oprichten keermuren  
29.12.1997 : uitvoeren van technische werken (aanleggen betonverharding en keermuur)  
23.01.2006 : bouwen van een overdekking van afvalsortering  
13.11.2006 : oprichten van een breek- en zeefinstallatie met sorteersleufsilo's + betoncentrale  
05.10.2009 : heropbouwen van een afgebrande loods  
02.12.1996 : aanmerkelijk wijzigen van het reliëf van de bodem  
08.09.2014 : regularisatie bestaande toestand (gebruik binnenkoer en bijgebouwen)  
19.01.2006 : Vlarem vergunning : afvalverwerking  
07.12.2006 : Vlarem vergunning : afvalverwerking, betoncentrale  
29.04.2010 : Vlarem vergunning : afvalverwerking, betoncentrale  
12.07.2011 : Vlarem vergunning : afvalverwerking  
12.02.2015 : Vlarem vergunning : afvalverwerking, betoncentrale  
11.08.2016 : Vlarem vergunning : afvalverwerking, beton- en breekcentrale, tussentijdse opslag bodem

**Sectie C nr. 1103B**

02.12.1996 : aanmerkelijk wijzigen van het reliëf van de bodem

**2.4 Openbaar onderzoek**

De aanvraag diende aan een openbaar onderzoek onderworpen te worden (BVR 25.04.2014):  
PV OPENBAAR ONDERZOEK

Het openbaar onderzoek werd georganiseerd **van 25 januari 2019 t.e.m. 23 februari 2019**.

Het openbaar onderzoek werd aangekondigd door:

- aanplakking in het stadhuis
- aanplakking ter plaatse
- publicatie op de webstek van de stad Ronse
- publicatie op de webstek van het omgevingsloket
- individuele kennisgeving (binnen een straal van 100m)

Gedurende de periode van openbaar onderzoek lag het dossier (digitaal) ter inzage in het stadhuis (loket dienst Omgeving).

Er werden **979 bezwaarschriften** ingediend.

978 bezwaarschriften werden ingediend binnen de gestelde termijn en zijn aldus ontvankelijk. 1 bezwaarschrift (advies Fluxys) werd ingediend buiten de gestelde termijn.

#### INHOUD BEZWAARSCHRIFTEN

Dit zijn de belangrijkste thema's die aan bod komen binnen de bezwaarschriften, gerangschikt volgens de hoeveelheid van voorkomen:

1. Geluidshinder
2. Visuele hinder: uitzicht geschaad, te grote landschappelijke impact, lichtvervuiling
3. Hinder door slagschaduw
4. Negatieve impact op natuur, fauna en flora, huisdieren en weidedieren
5. Schadelijk voor de gezondheid, rustverstoring
6. Waardevermindering van de eigendom
7. Gevaar voor trillingen, ultrasoon en infrason geluid, negatieve impact op bodemstabiliteit
8. Juridisch kader onvoldoende, wetgeving achterhaald
9. Inplanting: niet geschikt, te dicht bij woningen
10. Onvoldoende informatie, geen neutrale informatie, informatie niet op tijd, geen MER
11. Veiligheidsrisico's: breuk, ijsworp
12. Gebrek aan participatie, winst voor bedrijven – hinder voor omwonenden
13. Vrees voor meer verspreiding van (fijn) stof en asbeststof uit de industriezone
14. De rendabiliteit wordt betwist
15. Negatief effect op Fiertelommegang, erfgoed en erfgoedlandschap
16. Geluidsoverlast van de industriezone zal nog toenemen
17. Negatief effect op toerisme, horeca, tewerkstelling

#### **2.5 Adviezen**

Naast het advies van de lokale overheid, heeft de POVC ook volgende instanties om advies gevraagd:

- Provinciale dienst Integraal Waterbeleid, advies dd° 21.01.2019, voorwaardelijk **gunstig**
- Vlaams Energieagentschap, advies dd° 21.01.2019, **gunstig**
- Hulpverleningszone BVLAR, advies dd° 23.01.2019, voorwaardelijk **gunstig**
- Agentschap Natuur & Bos, advies dd° 23.01.2019, voorwaardelijk **gunstig**
- Departement Omgeving (milieu), nog geen advies bekend
- Departement Omgeving (stedenbouw), nog geen advies bekend
- Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, nog geen advies bekend

- Waals Gewest, nog geen advies bekend

## **2.6 EPB**

De aanvraag betreft geen gebouw waarin energie verbruikt wordt om een binnenklimaat te realiseren voor mensen.

De energieprestatieregelgeving is **niet van toepassing**.

## **2.7 Milieueffectenrapportage**

De aanvraag heeft geen betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage I van de Europese richtlijn 85/337/EEG. De aanvraag heeft tevens geen betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage II bij de richtlijn 85/337/EEG betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten. De aanvraag heeft geen betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III van het project-m.e.r.-besluit (BVR van 01-03-2013, publicatie BS 29-04-2013), aangezien het slechts gaat om één windturbine en geen windturbinepark. Het project is **bijgevolg niet mer-plichtig**.

Niettegenstaande het ontbreken van de procedurele milieueffectrapportage omvatten deze lokalisatienota en de vergunningsaanvraag alle elementen die noodzakelijk zijn om effecten op mens en milieu in rekening te nemen bij de vergunningsbeslissing.

## **2.8 Watertoets**

Een deel van de percelen is gelegen in een potentieel overstromingsgevoelig gebied (oever van de Lievensbeek -S393). Een deel van de verharding binnen het project is reeds bestaand en vergund. Het gaat om concrete inplantingslocatie van de turbine (sokkel) en de toegangsweg voor onderhoud. De werfzone (toegangsweg + opslagzone) omvat een waterdoorlatende verharding. Het hemelwater infiltreert op natuurlijke wijze in de ondergrond, via de waterdoorlatende verharding, of door afstroming, naast de verharding.

In haar advies dd° 21.01.2019 geeft de Provinciale Dienst Integraal Waterbeleid voor beide zones (waterdoorlatend en niet-waterdoorlatend) aan welke voorwaarden moeten nageleefd worden. Mits deze voorwaarden nageleefd worden kan besloten worden dat het project verenigbaar is met de doelstellingen van artikel 5 van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003 en wijzigingen.

## **2.9 Grondverschuivingstoets**

Volgens de gevoeligheidskaart voor grondverschuivingen (studie van de KULeuven dd. 28.08.2007 met betrekking tot massabewegingen in de Vlaamse Ardennen) is het perceel van de aanvraag gelegen in een zone met laag risico (groene zone) voor grondverschuivingen. Er kan redelijkerwijze aangenomen worden dat de vooropgestelde werkzaamheden geen activering van grondverschuivingen en/of een andere bodemdegradatie met zich mee zullen brengen.

## **2.10 Archeologie**

Voor de aanvraag is geen bekrachtigde archeologienota vereist.

## **3. BEOORDELING STEDENBOUWKUNDIGE HANDELINGEN**

### **3.1 Toetsing stedenbouwkundige voorschriften en decretale beoordelingselementen**

- De werken binnen de aanvraag zijn in overeenstemming met de voorschriften van de geldende bestemmingsplannen zoals vermeld in punt 1).
- Er vindt geen ontbossing plaats.
- De werken en handelingen zijn niet in tegenstrijd met direct werkende normen, doelstellingen of zorgplichten binnen andere beleidsvelden.
- De percelen zijn gelegen aan een voldoende uitgeruste weg die op het ogenblik van de aanvraag reeds bestaat.
- De percelen worden niet getroffen door een rooilijn of achteruitbouwlijn, en is tevens niet gelegen binnen een reservatiestrook.

### **3.2 Toetsing goede ruimtelijke ordening**

#### **A. KADER - RANDVOORWAARDEN**

Het uitgangspunt bij onderstaande beoordeling is de omzendbrief RO/2014/02 – afwegingskader en randvoorwaarden voor de oprichting van windturbines.

In deze omzendbrief wordt aangegeven dat windenergie één van de noodzakelijke opties is om de bindende Europese doelstelling voor België (een aandeel van 13% hernieuwbare energie in het energieverbruik) te halen, alsook om de doelstelling te behalen die geformuleerd is in het Vlaams Energiedecreet, om tegen 2020 20,5% van de certificaat plichtige elektriciteitsleveringen uit hernieuwbare energiebronnen te halen. Relevant in deze context is ook de ondertekening van de burgemeestersconvenant (2017) waarmee de stad Ronse zich geëngageerd heeft om 40% CO<sub>2</sub> te besparen tegen 2030. Bij de uitwerking van het energieactieplan heeft Ronse zichzelf naar voren geschoven als 'trekker' voor wat betreft de realisatie van groene stroom via windenergie. De omzendbrief RO/2014/02 schept een kader voor de optimale inplanting van grootschalige windturbines voor een zo groot mogelijke productie van groene stroom om op die manier bij te dragen tot een duurzame energietransitie en een gedragen ontwikkeling van windenergie. Duurzaamheid vormt een onderdeel van de goede ruimtelijke ordening (VCRO art. 1.1.4), dit betekent dat we moeten open staan voor het concept windenergie, maar evenzeer waakzaam zijn voor de effecten die windturbines kunnen hebben op de site en de ruime omgeving. De ambitie blijft om windturbines te realiseren een gecoördineerde manier. Deze gecoördineerde aanpak stoelt op elementen vanuit sectorale afwegingen en randvoorwaarden vertrekkend van de ruimtelijke ontwikkelingsperspectieven uit het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, onder meer rekening houdend met de invalshoeken natuur, landbouw, woon- en leefmilieu, economie, geluid, landschap, veiligheid, recreatie, energierendabiliteit en best beschikbare technologie, luchtvaart, radar- en andere golvenverstoring... Bedoeling is het minimaliseren van de effecten van windturbines op verschillende sectoren, alsmede het bieden van voldoende ontwikkelingskansen voor windenergie op land.

## **B. LOCATIEKEUZE**

De locatiekeuze moet op basis van afwegingselementen worden gemotiveerd en moeten worden onderbouwd in een lokalisatienota. Bij de aanvraag werd een lokalisatienota toegevoegd. Het ruimtelijk principe van gedeconcentreerde bundeling uit het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen wordt algemeen voor de oprichting van windturbines verfijnd in het principe van de plaatsdeling (site sharing). De voorkeur gaat naar windenergieopwekking door middel van een cluster van windturbines. Bovendien moet er gestreefd worden naar een ruimtelijke concentratie van windturbines in zeehavengebieden, industriegebieden of in de nabijheid van markant in het landschap voorkomende infrastructuren zoals wegen, spoorwegen, rivieren, kanalen, hoogspanningsleidingen...

De vaststelling dat er locaties zijn waar windturbines (meer) gepast zijn kan niet betekenen dat elk ander initiatief onmogelijk is. De beschikbare ruimte voor de inplanting van windturbines is sowieso beperkt waardoor elke aanvraag en potentiële locatie inzake opportuniteit verdient onderzocht te worden.

Aanvullend op bovenstaande moet ook onderzocht worden:

- Of de omvang van het project de structuur en de essentiële functies van de randstedelijke gebieden of het buitengebied niet aantast.
- Of het project aansluit bij de schaal en de opbouw van het landschap in kwestie

Deze laatste twee aspecten worden besproken onder C. Verenigbaarheid met andere functies, en D. Landschap.

### **B.1 - BEDRIJVENTERREIN**

De voorgestelde inplanting gebeurt centraal in een regionaal bedrijventerrein (Klein Frankrijk) van meer dan 90ha. Bedrijventerreinen bieden door hun schaal en hun functie een groot potentieel voor de oprichting van grootschalige windturbines. Om die reden werd het bedrijventerrein Klein Frankrijk ook geselecteerd als zoekzone door de provincie Oost-Vlaanderen voor de realisatie van windturbineprojecten. Het provinciaal ruimtelijk structuurplan werd in die zin aangevuld, met een beleidskader omtrent de inplanting van grootschalige windturbines (MB 25.08.2009).

Er is ook een directe relatie tussen de geproduceerde energie en de afname ervan voor het bedrijventerrein: concreet zal ongeveer 40% van de groene stroom gebruikt worden door Incoplas zelf. De rest van de groene stroom gaat naar het net, en kan door iedereen gebruikt worden. Door de inplanting in een bedrijventerrein, nabij bestaande wegen, blijft de impact van het grondgebruik beperkt. Er groot deel van de noodzakelijke verharding bestaat reeds, en de tijdelijke verharding nodig voor de opbouw van de turbine is beperkt.

Wat dat laatste betreft dient opgemerkt te worden dat een deel van de waterdoorlatende verharding in het aanvraagdossier wordt aangeduid als reeds bestaand. Dit klopt, maar de verharding, en de daarmee samenhangende reliëfwijziging, zijn onvergund. Die bestaande

verharding kan wel gebruikt worden als tijdelijke verharding tijdens de werffase, maar nadien dient het terrein hersteld te worden in oorspronkelijke toestand.

## B.2 - CLUSTERING

De aanvraag gaat over de realisatie van één grote windturbine. In de lokalisatienota werd ook een alternatief onderzocht met twee en drie (kleinere) windturbines, maar die alternatieven bleken suboptimaal (milieutechnisch, hinderaspecten, opbrengst hernieuwbare energie). In het kader van de maximalisatie en optimalisatie van de energetische productie, zoals beschreven in de omzendbrief RO/2014/02, blijkt de beste keuze voor bedrijventerrein Klein Frankrijk om alle potentieel te bundelen/cluseren in één grote turbine in plaats van te spreiden over meerdere kleinere turbines.

## C. VERENIGBAARHEID MET ANDERE FUNCTIES

Gelet op de aard van de structuur van de windturbines - groot maar met weinig ruimtebeslag - kunnen ze complementair zijn met wonen, landbouw, sport- en recreatie, en natuur die zich gebeurlijk in de nabijheid van een windturbine bevinden, voor zover er voldaan is aan het maximaal vermijden van hinder (omzendbrief RO/2014/02 en parallelle wetgeving op vlak van milieu). De verenigbaarheid met deze andere sectoren hangt eerder samen met de manier van exploitatie van de windturbine eerder dan met constructie op zich.

### C.1 - WONEN

Er moet bijzondere aandacht besteed worden aan bewoonde vergunde of vergund geachte gebouwen in de omgeving, die vreemd zijn aan de inrichting.

De mogelijke impact op het wooncomfort door geluidshinder, visuele hinder, slagschaduw, lichtbebakening enzovoort wordt toegelicht in de lokalisatienota. De bespreking van deze hinderaspecten gebeurt bij de beoordeling van de ingedeelde inrichting of activiteit (hfst 4).

### C.2 - LANDBOUW

De windturbine wordt niet voorzien in landbouwgebied, waardoor de impact op landbouw sowieso gering is. De dichtste landbouwzone bevindt zich op 200m, ten zuidoosten van de turbine. In de omzendbrief RO/2014/02 wordt vermeld dat er geen invloed van windturbines is geconstateerd op gewassen en vee.

### C.3 - NATUUR

De te verwachten effecten op de fauna, in het bijzonder op vogels en vleermuizen vormen een belangrijk element in de besluitvorming bij de oprichting van windturbines. Bij de aanvraag werd een passende beoordeling toegevoegd. Een bespreking hiervan volgt verder, bij de beoordeling van de ingedeelde inrichting of activiteit (hfst 4).

### C.4 - TOERISME – RECREATIE

In sommige bezwaarschriften werd gesteld dat de windturbine toeristen en recreanten zal afschrikken en hinderen. Dit is een subjectief gegeven. Er zijn geen studies of onderzoeken bekend waarbij een dergelijk fenomeen wordt aangetoond. Door de plaatsing van windturbines ontstaan evengoed nieuwe ijkpunten in het landschap die op hun beurt aanleiding kunnen geven tot nieuwe recreatieve initiatieven (wandelingen, fietsroutes).

## D. LANDSCHAP

Het effect van windturbines in een landelijke omgeving kan groter zijn dan in een verstedelijkte omgeving. In een landelijke omgeving wordt het turbinepark eerder als contrasterend gekarakteriseerd. De windturbines werken er schaalverkleinend, vergroten de meetbaarheid van het landschap en tasten de weidsheid en openheid aan.

Het huidig voorstel voorziet een inplanting in een verstedelijkte context, een bedrijventerrein dat op zich al een zekere landschappelijke impact heeft.

Bekeken op een ruimere schaal bevindt de windturbine zich in een streek met een belangrijke landschappelijke waarde (Vlaamse Ardennen – Pays des Collines). Gelet op de voorgestelde omvang (tiphoogte 230m, absolute hoogte 292,73m TAW) zal de turbine (of delen ervan) vanop een grote afstand waarneembaar zijn. Een dergelijke windturbine zal ontegensprekelijk het landschap veranderen. Maar de vraag is of een dergelijk nieuw element per definitie onaanvaardbaar is in het landschap van de Vlaamse Ardennen en het Pays des Collines. Want er wordt in de streek ook geleefd, gewoond, gewerkt: er worden woongebouwen opgericht, bedrijven gebouwd, wegen aangelegd. Om dit alles te doen, met respect voor het waardevol landschap, is een ruimtelijke strategie vereist: met name het bundelen van de landschapsverstorende elementen. De windturbine wordt ingeplant op een bedrijventerrein, en markeert - van op een afstand bekeken – een locatie in het landschap waar er gewoond, geleefd, gewerkt wordt, met name de stad Ronse, meer in detail: het bedrijventerrein Klein Frankrijk. Ook zonder de

windturbine is de aanwezigheid van de stad en het bedrijventerrein, in een waardevol landschap pertinent.

Er is niks fout met het 'tonen' van elektriciteitsproducerende installaties, in het bijzonder niet in de buurt waar er ook veel elektriciteit gebruikt wordt. Een verantwoorde inrichting van de ruimte is er één die dergelijke ruimtelijke relaties maximaal betekenis geeft (vb. windturbines van Colruyt en Volvo). Dergelijke structuren maken deel uit van het functioneren van de samenleving. Het gegeven van een windturbine als nieuw landschappelijk element geeft ook blijk van verantwoordelijkheidszin: het erkennen van de eigen impact (energieverbruik) en de bereidwilligheid om in eigen omgeving bij te dragen aan de productie van groene stroom. Ook nu al zijn er windturbines waarneembaar vanuit de Vlaamse Ardennen en het Pays des Collines (langs de A8 en E17). Deze bevinden zich op ruimte afstand en zijn als accent/detail zichtbaar in het landschap, zonder dat ze als storend ervaren worden.

#### **E. VORMGEVING - UITZICHT**

Een windturbine is eenvoudig qua vormgeving: een mast, gondel en wieken, behalve de grootte bestaat er weinig variatie inzake vorm en kleur (tenzij op detailniveau). Het mooi of lelijk vinden van een windturbine is in hoge mate een subjectieve beoordeling die geen doorslag kan geven bij de beoordeling van een aanvraag tot omgevingsvergunning.

De cabine ter hoogte van Lievensveld kan visueel beter omgeven worden door groenaanplant.

#### **F. WAARDEVERMINDERING EIGENDOM**

Er kan slechts waardevermindering zijn indien de waarde ook effectief minder is door de inplanting van de windturbine. De visuele appreciatie is een subjectief gegeven en kan niet ingeroepen worden in functie van waardevermindering. Hinder (geluid en slagschaduw) kan geredimeerd worden (zie verder, bij de beoordeling van de ingedeelde inrichting of activiteit (hfst 4). Indien ondanks alles toch schade optreedt kan deze verhaald worden op diegene die de schade berokkend heeft (burgerlijk wetboek).

#### **G. SPREIDING VAN LUSTEN EN LASTEN**

Windturbines hebben een voordeel dat zich uit op een veel hoger en abstracter niveau dan de lokale context, met name het voorzien in een duurzame energieproductie. Er kan gesteld worden dat Ronse zijn verantwoordelijkheid opneemt in het groter verhaal. Anderzijds daalt de ruimtelijke relevantie en noodzaak om een specifiek stuk grond aan te snijden voor dat doeleind, met de afstand tot waar de abstracte voordelen concreet gematerialiseerd worden. Er hoort een verband te zijn tussen de plaats waar de energie ontgonnen wordt en de plaats waar de opportuniteiten die eruit ontstaan gevalideerd worden. In dat opzicht is het belangrijk dat:

1. De stroom zoveel mogelijk gebruikt wordt daar waar de stroom geproduceerd wordt. Concreet voor dit project wordt ongeveer 40% van de groene stroom aangewend door het aanpalend bedrijf Incoplas. Dat is een positief aspect.
2. De lusten en lasten correct verdeeld zijn. Het kan niet de bedoeling zijn dat de gecreëerde opportuniteiten integraal gevalideerd worden door enerzijds de aanvrager (Frans energiebedrijf) en anderzijds de betrokken grondeigenaars, en waarbij de overige betrokkenen (naburige bedrijven, bewoners en gebruikers van het landschap) het moeten stellen met de weinig tastbare en heel abstracte opportuniteiten (verantwoordelijkheid opnemen inzake de productie van groene stroom). Goede ruimtelijke ordening is uiteindelijk ook een verhaal van het correct spreiden en afstemmen van lusten en lasten, en het streven naar draagkracht en gedragenheid. Wat dit betreft zijn er mogelijkheden voor de lokale overheid om rechtstreeks te participeren in het project, of voor de burger om aandelen te kopen via een burgercoöperatie. Die burgercoöperatie omvat meer projecten dan enkel de windturbine in Ronse.

#### **4. BEOORDELING INGEDEELDE INRICHTING OF ACTIVITEIT**

##### **4.1 Beschrijving van de aangevraagde IIOA**

1 Transformator met een individueel vermogen van 5000 kVA (cabine gesitueerd Lievensveld 8)

1 windturbine met een elektrisch vermogen van max. 4500 kW (mast ingeplant tussen BLC en Incoplas)

De volgende Vlaamse rubrieken zijn van toepassing:



Rubriek	Omschrijving	Aantal	Eenheid	Klasse	Vlarebo
12.2.2°	Transformatoren (gebruik van) met een individueel nominaal vermogen van meer dan 1.000 kVA. De transformatoren vallend onder de toepassing van rubriek 15.5 en rubriek 19.8, zijn niet ingedeeld in rubriek 12.2.	5000,00	KVA	2	/
20.1.6.1°c)	Industriële inrichtingen: Energie-industrie: Inrichtingen voor het opwekken van elektriciteit door middel van windenergie met een elektrisch vermogen van meer dan 1.500 kW	4500,00	KW	1	/

#### 4.2 Lucht

Er zijn geen gegevens over het effect van de windturbine op luchtcirculatie en turbulenties op grondniveau.

Er kan van uitgegaan worden dat er gezien de hoogte (vrije slaghoogte van 104m) weinig effect zal zijn op de verspreiding van stof, ook omdat er geen hoge schouwen in de omgeving zijn. Dit kan eventueel nog verder onderzocht worden.

#### 4.3 Geluid en trillingen

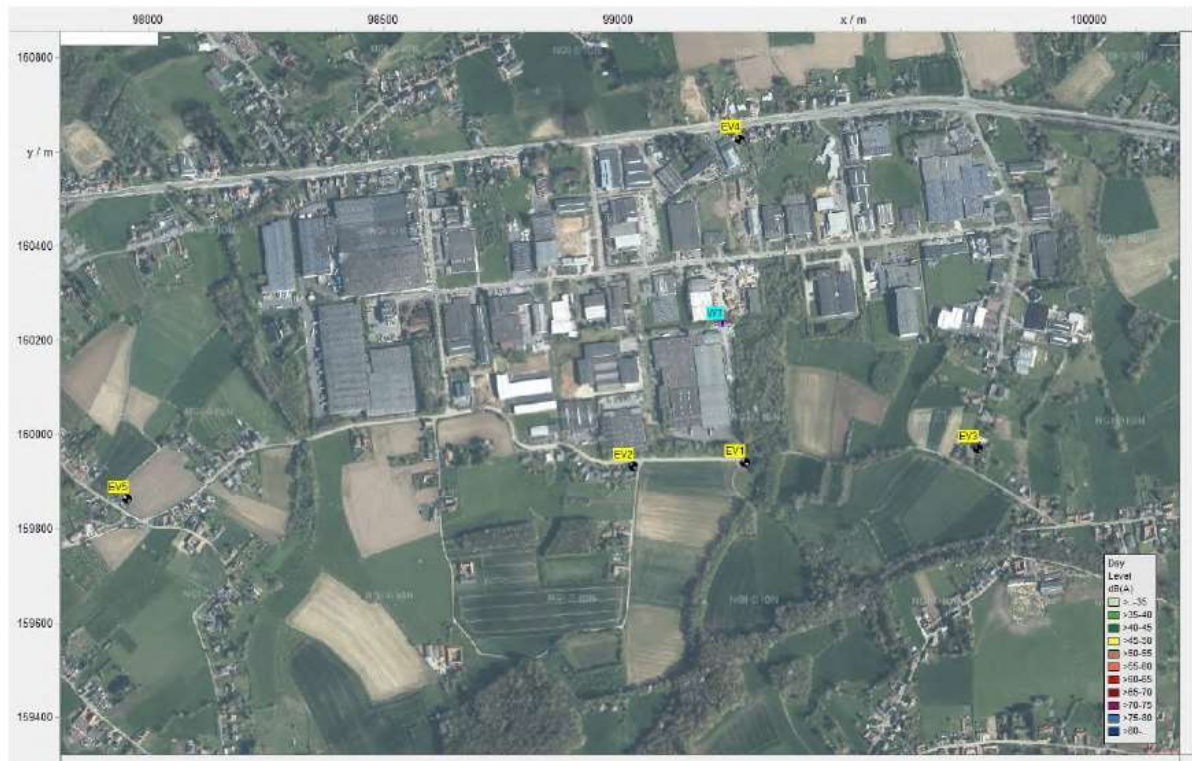
Vlarem II bijlage 5.20.6.1. Richtwaarden voor windturbinegeluid

Gebiedsbestemming bij vergunning	richtwaarde voor het specifiek geluid in open lucht in dB(A)		
	overdag	's avonds	's nachts
1° Landelijke gebieden en gebieden voor verblijfrecreatie	44	39	39
2a° Gebieden of delen van gebieden, uitgezonderd woongebieden of delen van woongebieden, gelegen op minder dan 500 m van industriegebieden	50	45	45
2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43	43
3a° Gebieden of delen van gebieden, uitgezonderd woongebieden of delen van woongebieden, op minder dan 500 m gelegen van gebieden voor ambachtelijke bedrijven en kleine en middelgrote ondernemingen, van dienstverleningsgebieden of van ontginningsgebieden, tijdens de ontginning	48	43	43
3b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500 m gelegen van gebieden voor ambachtelijke bedrijven en kleine en middelgrote ondernemingen, van dienstverleningsgebieden of van ontginningsgebieden, tijdens de ontginning	44	39	39
4° Woongebieden	44	39	39
5° Industriegebieden, dienstverleningsgebieden, gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen en ontginningsgebieden tijdens de ontginning	60	55	55
5bis° [...]	[...]	[...]	[...]
6° Recreatiegebieden, uitgezonderd gebieden voor verblijfsrecreatie	48	43	43
7° Alle andere gebieden, uitgezonderd: bufferzones, militaire domeinen en deze waarvoor in bijzondere besluiten richtwaarden worden vastgelegd	44	39	39

8° Bufferzones	55	50	50
9° Gebieden of delen van gebieden op minder dan 500 m gelegen van voor grindwinning bestemde ontginningsgebieden tijdens de ontginning	48	43	43
10° Agrarische gebieden	48	43	43

Opmerking: Als een gebied valt onder twee of meer punten van de tabel dan is in dat gebied de hoogste richtwaarde van toepassing.

In het kader van dit project werd een geluidstudie uitgevoerd door het bureau Acoustical Engineering. Er werden een 5-tal evaluatiepunten geselecteerd (zie kaart hieronder – bron: geluidstudie Acoustical Engineering)



#### Inplantingsplan windturbine t.o.v. evaluatiepunten

- EV1: aan de Maagdenstraat 157 in agrarisch gebied op minder dan 500m van industriegebied (gebiedstype 2a) op ca. 310 meter ten zuiden van WT1,
- EV2: aan de Maagdenstraat 155 in woongebied op minder dan 500 m van industriegebied (gebiedstype 2b) op ca. 370 meter ten zuidwesten van WT1,
- EV3: aan Schoonboeke 28 in woongebied op minder dan 500 m van industriegebied (gebiedstype 2b) op ca. 605 meter ten zuidoosten van WT1,
- EV4: aan de Ninoofsesteenweg 557 in een agrarisch gebied op minder dan 500m van industriegebied (gebiedstype 2a) op ca. 385 meter ten noorden van WT1,
- EV5: aan de Maagdenstraat 24 in woongebied (gebiedstype 4) op ca. 1295 m ten westzuidwesten van WT1.
- De dichtstbij gelegen woning op Waals grondgebied ligt voorbij EV 3 en ligt dus op ca. 685 meter.

In tabel 4 worden de te verwachten geluidsdrukniveaus bij downwindcondities (worst case-scenario) geëvalueerd naar de milieukwaliteitsnorm volgens de huidige Vlarem geluidsnormen.

	106,5 dB(A) ashoogte 130m	Geluidseis dag	104,8 dB(A) ashoogte 130m	Geluidseis avond/nacht
EV1	45	50	44	45/45
EV2	45	48	43	43/43
EV3	38	48	36	43/43
EV4	44	48	42	43/43
EV5	30	44	28	39/39

Tabel 4. Resultaten te verwachten geluidsdrukniveaus van de nieuwe windturbine

Bron: geluidstudie Acoustical Engineering

Hieruit blijkt dat in alle evaluatiepunten voldaan wordt aan de sectorale geluidsvoorwaarden voor de dagperiode. Door in de avond- en nachtperiode het turbinegeluid op ashoogte 130m te beperken tot 104,8dB(A) kan voldaan worden aan de sectorale normen voor avond en nacht. Op het grondgebied van Wallonië (ong. 80m verder dan EV3) zal het specifieke geluid van de windturbine beneden 37 dB(A) zijn.

Vlarem II legt geen normen op rond trillingen, infrason of ultrasoon geluid. In het dossier zijn hierover geen gegevens opgenomen.

#### **4.4 Licht**

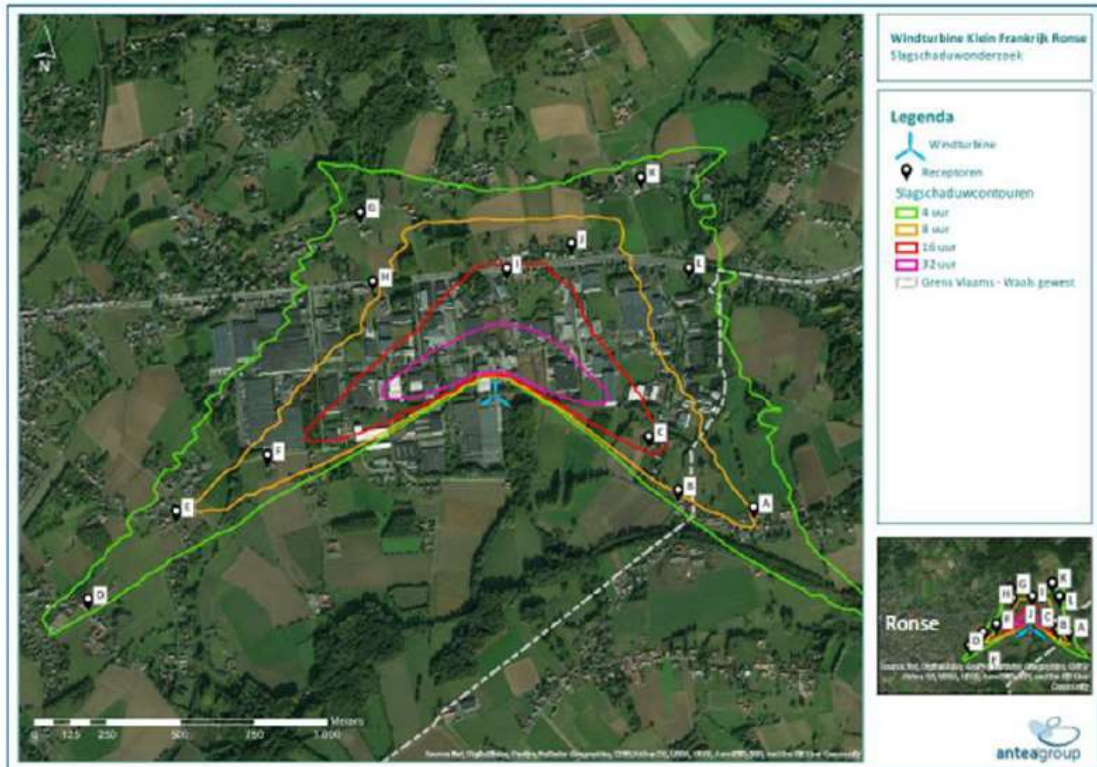
Een essentieel onderdeel van een vergunningsaanvraag voor een windturbine is de slagschaduwstudie.

De draaiende wieken van een windturbine kunnen op bepaalde plaatsen en onder bepaalde omstandigheden hinderlijke slagschaduw veroorzaken. Deze effecten zijn voornamelijk hinderlijk indien de slagschaduw door ramen valt op bijvoorbeeld een plek waar gelezen wordt.

De sectorale voorwaarden Vlarem II stellen dat een woning max. 8u/j en 30 min/dag slagschaduw mag ondervinden. Voor receptoren in industriegebied die geen woningen zijn gelden slagschaduwnormen van max. 30u/j en max. 30 min/dag.

De slagschaduwberekeningen leveren een slagschaduwkalender op die weergeeft wanneer slagschaduw kan optreden. Er wordt aangenomen dat de zon elke dag in het jaar van zonsopkomst tot zonsondergang schijnt, dat de windturbines altijd draaien en dat de rotor loodrecht gepositioneerd is t.o.v. de zonne-instraling. Omdat de zon niet iedere dag van zonsopkomst tot zonsondergang schijnt en de windturbines pas operationeel zijn bij bepaalde windsnelheden, wordt op basis van zonnegegevens van het KMI en winddata de verwachte hoeveelheid slagschaduw berekend. Dit levert slagschaduwcontouren op. Op onderstaande afbeelding wordt in een vereenvoudigde figuur weergegeven op welke momenten op de dag en in het jaar de slagschaduwcontouren betrekking hebben

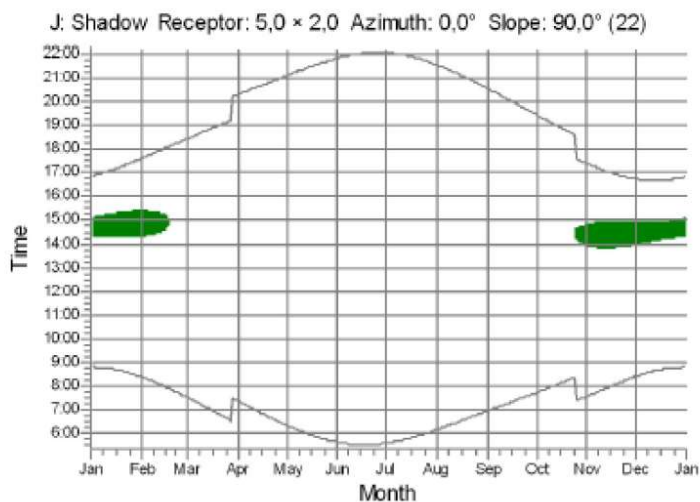
Omdat het besturingssysteem van een windmolen op elk moment weet wat de stand van de zon is alsook waar alle woningen zich rondom de windmolen bevinden, valt een windmolen automatisch stil van zodra de wettelijke normen overschreden zouden worden.



**Figuur 4-13: Geplande windturbine, slagschaduwcontouren en 13 representatieve receptoren**

Bron: Antea Group, lokalisatienota

Uit deze kaart kan worden afgeleid dat binnen de 32u/j contour (paars) enkel bedrijven van de IZ Klein Frankrijk liggen. Binnen de 16u/j contour (rood) liggen vooral bedrijven en enkele woningen van Schoonboeke en de Ninoofsesteenweg (een 15-tal woningen). Binnen de 8u/j contour (geel) liggen vooral bedrijven en een 40-tal woningen. Binnen de 4u/j contour (groen) liggen een 100-tal woningen. Voor een woning aan de noordzijde van de Ninoofsesteenweg tegenover het bedrijf Hannecard (gelegen binnen de 8u/j contour) levert dit bijvoorbeeld de volgende slagschaduwkalender op:



bron: Luminus, berekening voor individuele woning n.a.v. de infovergadering op 4/2/2019  
 Deze kalender geeft de theoretisch mogelijke slagschaduwmomenten, waarbij wordt aangenomen dat het altijd zonnig is, de windturbine altijd draait en de rotor steeds loodrecht op de zonneinstraling staat (en dus de grootst mogelijke schaduw genereert). Dit verschilt van de werkelijke meteo-omstandigheden. Hierdoor bedraagt de verwachte slagschaduw slechts 10% tot 20% van de theoretisch mogelijke slagschaduw voor deze locatie. De werkelijke meteo-omstandigheden en werkelijke slagschaduw wordt voortdurend gemeten tijdens de uitbating van de windturbine, zodat

het maximum van 30 minuten slagschaduw per dag en 8 uur slagschaduw per jaar nooit overschreden wordt.

Bovenstaande kalender illustreert dat slagschaduw van de geplande windturbine ter hoogte van deze woning mogelijk is tussen november en februari, in de namiddag tussen 14u en 15u30.

In de lokalisatienota zijn een aantal slagschaduwgevoelige objecten gekozen (woningen) en gemodelleerd. Deze representatieve receptoren worden beschouwd als een standaardraam van 5m breed en 5m hoog, op 1m boven de grond, dat licht uit alle richtingen ontvangt (letters A tot en met L in de figuur).

anteagroup



**Figuur 4-12: Representatieve receptoren**

Bron: Antea Group, lokalisatienota

Voor elke representatieve receptor is het verwachte aantal slagschaduwuren per jaar en de worstcase aantal uren per dag berekend. Hierbij wordt de slagschaduw als significant beschouwd zodra de zon hoger staat dan een hoek van 3 graden boven de horizon (bijvoorbeeld: op 27/02/2019 om 8u de zon in een hoek van 3° boven Brussel stond).

Tabel 4-3: Resultaat slagschaduwberekening per representatieve receptor

Receptor	Lambert X	Lambert Y	Verwachte jaarlijkse slagschaduw (hh:mm/y)	Maximale dagelijkse slagschaduw (hh:mm/d)
A	100.116	159.828	08:46	00:33
B	99.855	159.883	06:19	00:40
C	99.754	160.066	18:00	00:56
D	97.842	159.483	04:32	00:21
E	98.141	159.786	07:55	00:28
F	98.445	159.983	12:37	00:39
G	98.753	160.809	05:38	00:42
H	98.800	160.572	08:15	00:54
I	99.258	160.623	22:54	01:16
J	99.479	160.712	14:43	00:58
K	99.715	160.939	06:35	00:38
L	99.881	160.633	05:38	00:39

De slagschaduwnorm ter hoogte van enkele woningen wordt mogelijk overschreden.

- Woning A: het maximum per jaar kan overschreden worden met 0:46h, per dag met 0:03h
- Woning B: het maximum per dag kan overschreden worden met 0:10h
- Woning C: het maximum per jaar kan overschreden worden met 10h, per dag met 0:26h
- Woning D: geen overschrijding
- Woning E: geen overschrijding
- Woning F: het maximum per jaar kan overschreden worden met 04:37h, per dag met 0:09h
- Woning G: het maximum per dag kan overschreden worden met 01:38h
- Woning H: het maximum per jaar kan overschreden worden met 00:15h, per dag met 0:24h
- Woning I: het maximum per jaar kan overschreden worden met 14:54h, per dag met 0:46h
- Woning J: het maximum per jaar kan overschreden worden met 06:43h, per dag met 0:28h
- Woning K: het maximum per dag kan overschreden worden met 0:08h
- Woning L: het maximum per dag kan overschreden worden met 0:19h

Gebaseerd op de stand van de zon gedurende het jaar kan berekend worden wanneer de turbine stilgelegd moet worden om te voldoen aan de sectorale voorwaarden voor slagschaduw. Welk effect de slagschaduw heeft op het PV-panelen park van Stewal is in het dossier en voor zover wij weten niet onderzocht.

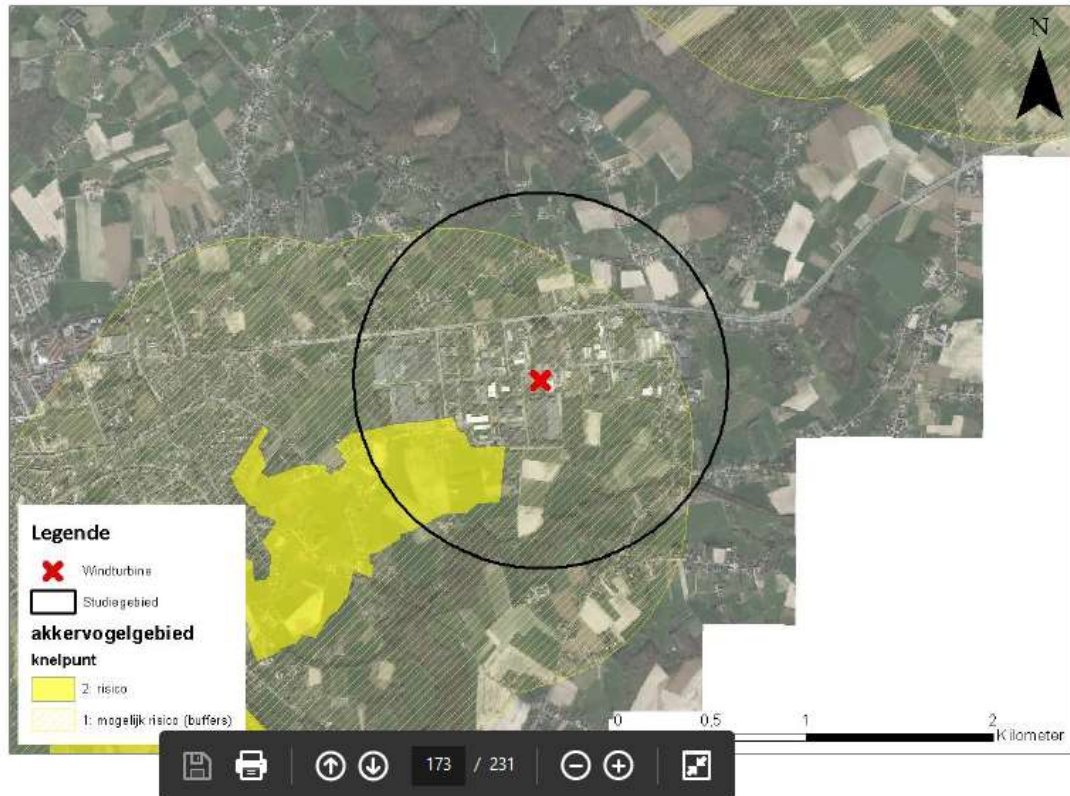
#### **4.5 Passende beoordeling natuur**

##### Avifauna

Volgens het dossier is enkel een potentiële verstoring van zangvogels relevant. Er zijn geen concentraties van verstoringgevoelige soorten in de omgeving. Potentiële verstoring t.a.v. bosvogels wordt als minder belangrijk gezien.

Naar aanvaringssslachtoffers toe zijn er weinig tot geen problemen te verwachten m.b.t. zangvogels of akkervogels. Kievit is hier potentieel de gevoeligste soort door zijn acrobatische vliegbewegingen in de broedperiode, maar de soort houdt volgens diverse studies meestal een afstand t.o.v. windturbines. Daarnaast is de afstand van de geplande windturbine tot het akkervogel gebied groot (ca 400 m) waardoor een effect niet te verwachten is.

De andere vogelsoorten/zangvogels in het gebied zijn voornamelijk grondgebonden en hun vlieghoogte is in het broedseizoen dan ook eerder laag, ruim beneden de laagste wijkhoogte van de windturbines. De voorziene vrije slaghoogte van de windturbine bedraagt ca. 104 m en is daarmee zeer hoog. Mede hierdoor zal het risico op aanvaring erg beperkt zijn.



Figuur 9: Situering van het studiegebied ten opzichte van de risico-atlas vogels-windturbines: akkervogels

Bron: lokalisatienota

De passende beoordeling stelt dat er weinig andere avifauna beïnvloed zal worden door de geplande windturbine:

- Zo zijn er geen trekconcentraties te verwachten in de omgeving van de windturbines, gezien er geen voedsel- en slaaptrekroutes worden aangeduid op de Vogelrisicoatlas
- Er zijn geen weidevogelgebieden noch grote waterplassen in de nabije omgeving waardoor uitwisseling van relevante concentraties eenden of steltlopers in het gebied niet zal voorkomen.
- Er zijn geen slaappleaatsen van bv. meeuwen in de ruime omgeving. De geplande windturbines liggen niet in de nabijheid noch in een aanvliegroute naar slaappleaatsen.

Wel is het mogelijk dat er een licht negatieve invloed ontstaat op de aanwezige roofvogels (o.a. de buizerd is geregeld aanwezig in het bosgebied ten zuiden van het project).

Globaal wordt de aanvaringskans voor roofvogels laag ingeschat, gezien de grote slaghoogte van de geplande windturbine (ca. 104m), waardoor het risico voor foeragerende/jagende buizerd en torenvalk beperkt is. Gezien de windturbine op industriegebied gelegen is wordt ook de invloed op wespendif als zeer beperkt ingeschat. De windturbine ligt vrij ver van het bos/foerageergebied waar de soort voornamelijk actief is en de aantallen zijn laag. Een effect op de doelen voor deze soort wordt dan ook niet verwacht. Een incidentele aanvaring is niet uitgesloten, doch gezien het in voorliggend project slechts om 1 windturbine gaat t.h.v. industriegebied, met slechts weinig vliegbewegingen wordt de aanvaringskans voor vogels/roofvogels als erg beperkt beoordeeld.

#### Vleermuizen

In de omgeving komen vleermuizen voor. Het zuidelijk gelegen bosgebied met de oude spoorlijn 87 (wandelpad – Pyreneeën) is een voedselrijke biotoop en foerageergebied. Om de mogelijke effecten in kaart te brengen werd besloten tot bijkomend veldonderzoek. Via automatische batdetectoren werden vleermuizen geïnventariseerd ter hoogte van de geplande windturbine. De vrije slaghoogte van de windturbine bedraagt ca. 104m. Hoogtes van 70 à 110 meter zijn (zeer) hoog voor de meeste vleermuizensoorten, maar voor een aantal soorten (rosse vleermuis,

bosvleermuis, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis) behoort dit wel tot de mogelijke vlieghoogtes. Indien aantrekking effectief speelt is een risico bijgevolg niet uitgesloten. Het risico wordt beperkt door de hoogte van de windturbine. Indien een aantal voorzorgsmaatregelen genomen worden dan is te verwachten dat er geen significante effecten zullen optreden t.a.v. de doelen van het SBZ-H.

Volgens de passende beoordeling is een tijdelijke stilstand in de meest kritische periodes de meest aangewezen preventieve maatregel die significante effecten dient uit te sluiten.

Volgens de lokalisatienota werd in diverse onderzoeken vastgesteld dat de meeste vleermuizen in aanvaring komen bij relatief lage windsnelheden. Door het tijdelijk verhogen van de snelheid waarbij de windturbine begint te produceren ('cut-in speed') van 3 à 3,5 meter/seconde naar ca 5 meter/seconde kan het aantal slachtoffers in belangrijke mate dalen (ca 44-93 % volgens recent onderzoek). Bij een verdere verhoging van de 'cut-in speed' naar 6,5 m/s werd in vergelijking met 5m/s geen significant verschil vastgesteld in vermindering van het aantal slachtoffers.

Hoewel deze maatregel een verlies aan elektriciteitsproductie tot gevolg heeft, is dit in bepaalde gevallen de enige effectieve maatregel om significant negatieve effecten na het plaatsen van de turbines met voldoende zekerheid te vermijden.

Het vast instellen van een hogere cut-in speed is een maatregel die, zeker in regio's met een vrij lage gemiddelde windsnelheid een significante vermindering van de energieproductie zal opleveren. Het komt erop aan gerichte stilstanden te kunnen implementeren met een maximaal rendement ten aanzien van vleermuizen en een minimaal productieverlies.

Hier zijn verschillende parameters bepalend:

- Deze verhoging dient slechts te gebeuren in een beperkte periode van het jaar voornamelijk de zomerperiode en alleen gedurende de nacht.
- De weersomstandigheden zijn van belang, vb.:
  - Zwakke wind
  - Geen regen
  - 's nachts, van 15 min na zonsondergang tot 15 min voor zonsopgang
  - Bij temperaturen hoger dan 6°C

Concreet wordt voorgesteld om volgend stilstandregime te waarborgen.

- van 1 april tot en met 14 juli
  - vanaf 20 min na zonsondergang (officiële tijd) tot 2,5 uur na zonsondergang
  - vanaf 2 uur voor zonsopgang tot 20 min voor zonsopgang;
- vanaf 15 juli tot en met 15 oktober
  - vanaf 20 min na zonsondergang tot 4 uur na zonsondergang
  - vanaf 3u tot 20 min voor zonsopgang;

De stilstand wordt geactiveerd wanneer binnen bovenstaande periodes meteocondities optreden die gunstig zijn voor vleermuizen. Meteocondities waarbij vleermuisactiviteit verwacht wordt:

- temperatuur van minimum 10°C ; en
- een windsnelheid lager dan 6 m/sec ; en
- geen of matige neerslag (< 5 mm/u).

De periode met het hoogste risico is de periode van 15 juli tot 15 oktober. In de periode van 1 april tot 14 juli is het risico lager. Het stilstandregime werd hier dan ook aan aangepast om risico's uit te sluiten en significante effecten te vermijden.

In de winterperiode (half oktober – eind maart) is er geen stilstand noodzakelijk. In deze periode zijn vleermuizen hoofdzakelijk in winterslaap en is het risico zeer laag.

#### Conclusie van de passende beoordeling

Er wordt geen significante verstoring verwacht ten aanzien van avifauna. Ten aanzien van avifauna zijn bijgevolg geen milderende maatregelen noodzakelijk.

Milderende maatregelen rond vleermuizen dringen zich op. Een tijdelijke stilstand van de windturbine in de meest kritische periodes is de meest aangewezen preventieve maatregel die significante effecten dient uit te sluiten.

De passende beoordeling kan verder beoordeeld worden door de bevoegde instanties.

#### **4.6 Veiligheid**



De windturbine wordt uitgerust met een redundant remsysteem, een ijsdetectiebeveiliging en een bliksembeveiliging.

- Redundant aerodynamisch remsysteem: zorgt er voor dat bij hoge windsnelheid de wieken niet te snel gaan draaien (de 3 rotorbladen kunnen elk afzonderlijk gedraaid worden, waardoor de turbine afgeremd wordt)
- Ijsdetectiesysteem: als er ijs dreigt te worden gevormd op de wieken wordt de turbine stilgelegd om ijsworp te vermijden. Na manuele controle kan de turbine opnieuw opgestart worden.
- Bliksembeveiliging

Er werd een veiligheidsstudie opgemaakt voor het bepalen en evalueren van het externe mensrisico. De relevante risico's zijn: gondelbreuk, mastbreuk, bladbreuk, ijsworp. Er kunnen evenwel maatregelen getroffen worden om het risico dat verbonden is aan ijsval te beperken. Bijvoorbeeld:

- Indien er activiteiten plaatsvinden binnen de halve rotordiameter, wordt bij ijsdagen een visuele controle op ijsvorming uitgevoerd alvorens de activiteiten aan te vatten.
- Indien er ijs gedetecteerd wordt, wordt het rotorvlak in een bepaalde positie geplaatst. Indien bijvoorbeeld de wieken over een weg kunnen draaien, wordt het rotorvlak bij voorkeur evenwijdig aan deze weg geplaatst, zodat de afstand tussen de weg en het rotorvlak wordt gemaximaliseerd.
- Indien er ijs gedetecteerd wordt, worden personen – in het bijzonder zij die toegang hebben tot de zone onder het rotorvlak – gewaarschuwd (bv. door het plaatsen van waarschuwingsborden) dat er zich ijsval kan voordoen.

Dit aspect zou gedetailleerder kunnen uitgewerkt worden, aangezien zich in de zone onder het rotorvlak het bedrijf BLC bevindt. Ijsworp kan ook een specifiek risico betekenen voor het zonnepanelenpark van Stewal.

**Tabel III.3 Overzicht gebouwen met frequente bezetting binnen tiphoogte van de geplande windturbine**

Gebouw	Symbol (1)	Max. aantal personen in het gebouw	Betrokken windturbine	Afstand tot gebouw(en) [m]	Relevante scheidingsafstand [m]	Relevant voor groepsrisico
BLC Group	1	10 (2)	1	19	190	ja (5)
BLC Group	2	< 10 (2)	1	58	190	neen (3)
Incoplas	3	42 (2)	1	26	190	ja
Stewal	4	30 (4)	1	115	190	ja
Prestige Carpets, Immotex, Mountville Mills Europe	5	60 (4)	1	150	190	ja
Thalamo	6	20 (4)	1	159	190	ja
Zagerijen van Schorisse	7	< 20 (4)	1	186	190	neen (3)

(1) De gebouwen worden aan de hand van hun symbool getoond op figuur III.2 .

(2) Deze gegevens zijn bekomen van de opdrachtgever in juli 2018.

(3) Het aantal personen is te laag om relevant te zijn in het kader van de evaluatie van het groepsrisico.

(4) Dit betreft een schatting bv. op basis van het totale aantal werknemers en de omvang van het gebouw, de gegevens op [www.finactum.be](http://www.finactum.be) ...

(5) Het gebouw kan tegelijkertijd met een ander gebouw getroffen worden.

Bron: veiligheidsstudie

In de veiligheidsstudie wordt gesteld dat er geen Seveso-inrichtingen of andere inrichtingen die een aanzienlijk extern mensrisico hebben als gevolg van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen binnen de maximale effectafstand (max 684m) van de windturbine, en dat er bijgevolg geen nadere analyse vereist is.

Er wordt ook gesteld dat de scheidingsafstand t.o.v. trillingsgevoelige ondergrondse transportleidingen (i.c. Fluxys) max. 199m bedraagt en er bijgevolg geen risico is. Niettemin zou

kunnen onderzocht worden of Stewal, dat werkt met gevoelige apparatuur, hinder zou kunnen ondervinden.

De conclusie is:

- Het plaatsgebonden mensrisico (de kans dat een persoon in de buurt van de installatie overlijdt t.g.v. een zwaar ongeval) voldoet aan de in Vlaanderen gehanteerde risicocriteria
- Het groepsrisico (de kans dat bij een incident met een windturbine 10 of meer personen dodelijk getroffen worden) is voldoende laag om te voldoen aan de in Vlaanderen gehanteerde risicocriteria

Dit moet verder beoordeeld worden door de bevoegde instanties.

## 5. CONCLUSIE

De aanvraag kan onder voorwaarden gunstig geadviseerd worden:

### 1. STEDENBOUWKUNDIGE VOORWAARDEN

- 1.1 De bomen en lantaarnpaal die verwijderd worden in functie van het werfverkeer dienen teruggeplaatst te worden.
- 1.2 De waterdoorlatende verharding (bestaande en nieuw aan te leggen) dient terug weggehaald te worden. De illegaal aangevoerde materialen dienen terug weggenomen te worden, het terrein dient qua reliëf hersteld te worden in oorspronkelijke toestand.
- 1.3 De MS-cabine dient op minstens 6m van de rooilijn in Lievensveld aangelegd te worden. De cabine moet omgeven worden door groenaanplant.
- 1.4 De werken kunnen slechts aangevangen worden:
  - a) nadat een nauwkeurige staat en plaatsbeschrijving werd opgemaakt van de openbare infrastructuur (verharding, boordstenen, voetpad, parkeerplaatsen en andere aanhorigheden) waarlangs de nodige materialen zullen aangevoerd worden; deze staat en plaatsbeschrijving dient voorgelegd te worden aan de technische dienst van de stad.
  - b) nadat de nodige gegevens zijn opgevraagd omtrent de ligging van alle nutsleidingen (riolering, water, gas, elektriciteit,... enz.) bij de technische dienst van de stad Ronse of de desbetreffende nutsmaatschappijen.
- 1.5 Voor een eventuele inname van het openbaar domein (plaatsen van container/stelling/bouwmaterialen) dient de bouwheer of zijn aannemer een vergunning aan te vragen bij de dienst mobiliteit (signalisatie@ronse.be of 055/232.753). Deze aanvraag dient ten laatste 1 maand voor aanvang van de werken ingediend te worden.
- 1.6 Voorafgaand aan de werffase dient contact opgenomen te worden met de dienst mobiliteit (signalisatie@ronse.be of 055/232.753) om de transportbewegingen te bespreken, met oog op het beperken van de impact.
- 1.7 Bij bodemverzet van grote hoeveelheden (>250 m<sup>3</sup>) dient rekening gehouden te worden met de grondverzetregels (hoofdstuk 10 van het Vlarebo). Wanneer uit de bodem verontreinigde grond wordt uitgegraven moet er een melding gedaan worden bij OVAM.
- 1.8 De voorschriften en bepalingen van het RUP Klein Frankrijk Noord (GR 12.10.2015) dienen strikt nageleefd te worden.
- 1.9 De nodige voorzorgen dienen genomen te worden om de burgerlijke rechten van de eigenaars van aanpalende percelen en voorbijgangers niet te schaden.

### 2. MILIEUVOORWAARDEN

- 2.1. Inrichten van een contactpunt voor burgers en bedrijven, waar zij terecht kunnen voor vragen en hinderklachten.

- 2.2. Er wordt bijkomende informatie opgevraagd over het effect van de windturbine op luchtcirculatie en turbulenties op grondniveau (verspreiding van stof).
- 2.3. Er wordt bijkomende informatie opgevraagd over trillingen, infrason of ultrasoon geluid.
- 2.4. Er wordt onderzocht welk effect de slagschaduw heeft op het PV-panelen park van Stewal.
- 2.5. Het aspect ijsworp zou gedetailleerder kunnen uitgewerkt worden, aangezien zich in de zone onder het rotorvlak het bedrijf BLC bevindt. Ijsworp kan ook een specifiek risico betekenen voor het zonnepanelenpark van Stewal.
- 2.6. Er wordt onderzocht of Stewal, dat werkt met gevoelige apparatuur, hinder zou kunnen ondervinden van de trillingen veroorzaakt door de windturbine.

Het College van Burgemeester en Schepenen is evenwel van oordeel dat het voorwaardelijk gunstig advies van de gemeentelijke omgevingsambtenaar niet gevolgd kan worden, om volgende redenen:

1. Er bevinden zich teveel woonclusters in de onmiddellijke nabijheid van de windturbine: de verschillende woonlinten langsheen de Ninoofsesteenweg, de Maagdenstraat, Bossenberg, Ijismolenstraat, Beaufaux, Breucq en Kanarieberg zullen hiervan hinder ondervinden. Ook over de taalgrens, in Flobecq en Ellezelles, bevinden zich woonkorrels die hinder kunnen ondervinden. Er zijn andere locaties in Ronse waar een windturbine geplaatst kan worden, en waarbij veel minder bewoners hinder ondervinden. We verwijzen hierbij naar het standpunt van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 23/02/2009, bekrachtigd door de gemeenteraad van de stad Ronse in zitting van 9 maart 2009, (documenten in bijlage) naar aanleiding van de opmaak van het beleidskader voor windenergie door de provincie Oost-Vlaanderen.
2. De landschappelijke inpassing is problematisch. De voorgestelde windturbine reikt tot 292,73m (TAW), waardoor ze hoog boven de Muziekberg (148m TAW) zal uitsteken. Een windturbine van die omvang is ongepast op deze locatie, aan de voet van het Muziekbos en in de onmiddellijke omgeving van het wandelpad, dat wordt omgevormd tot Euro-vélo route. De toeristische troeven van het muziekbos worden hiermee gehypothekerd.
3. Er wordt geen rekening gehouden met de impact van slagschaduw op het bedrijventerrein zelf. Er bevinden zich diverse kantoorgebouwen binnen de zone waar slagschaduw te verwachten valt. Voor werknemers die tewerkgesteld zijn in die kantoren worden geen hinderbeperkende maatregelen (maximale slagschaduw) voorzien.
4. Het gaat om een geïsoleerde windturbine, er is geen sprake van clustering. Het initiatief past ook niet in de actuele visie van de provincie Oost-Vlaanderen omtrent energielandschappen, waarbij energieproductie gebundeld en geclusterd wordt op regionale schaal, en waarbij het gaat over meer dan windenergie alleen. De potenties van het bedrijventerrein Klein Frankrijk om deel uit te maken van een energielandschap zijn overigens beperkt.
5. De participatiemogelijkheden zijn te beperkt. Dit heeft een invloed op de gedragenheid van een dergelijk project, waarbij sprake is van een belangrijke ingreep in het landschap, en potentiële hinderaspecten enerzijds, en de realisatie van een significante financiële meerwaarde anderzijds. Een betere spreiding van lusten en lasten is een essentieel onderdeel van het streven naar een goede ruimtelijke ordening.
6. Een aantal effecten werden niet of onvoldoende onderzocht:
  - Effecten van de windturbine op de gevoelige apparatuur van het nabijgelegen bedrijf Stewal
  - Effecten op de zonnepanelen van de nabijgelegen bedrijven
  - Effecten op de radar van Flobecq

Het is aangewezen de visievorming rond energielandschappen door de provincie Oost-Vlaanderen voor wat betreft de Vlaamse Ardennen af te wachten, en daar dan vervolgens op in te zetten. Zo kan op een gecoördineerde en gestructureerde manier werk gemaakt worden van de productie van groene stroom (wind, zon en biomassa), en dit op regionale schaal. Een dergelijke aanpak sluit ook beter aan bij het initiatief dat de stad Ronse heeft genomen om via Solva, samen met andere gemeenten uit de regio, uitvoering te geven aan de burgemeestersconvenant.

Kortom het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Ronse is niet gekant tegen windenergie, ook niet op het grondgebied van Ronse, maar eerst dient een beleidskader (energielandschap) opgemaakt te worden en pas dan kan er overgegaan worden tot de concrete realisatie van grootschalige windturbineprojecten. Het College van Burgemeester en Schepenen is van oordeel dat het bedrijventerrein Klein Frankrijk geen geschikte locatie is voor een dergelijke grootschalige windturbine.

Na beraadslaging;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1:**

De aanvraag tot het bekomen van een omgevingsvergunning met dossiernummer OMV\_2018121567, van EDF Luminus, houdende het oprichten en exploiteren van een windturbine, wordt **negatief** geadviseerd;

##### **Artikel 2:**

Deze beslissing geldt als advies van de stad Ronse binnen de procedure tot aanvraag van een omgevingsvergunning;

##### **Artikel 3:**

Aan de Deputatie wordt gevraagd rekening te houden met de stedenbouwkundige en milieuvoorwaarden zoals geformuleerd in het verslag van 28 februari 2019 van de gemeentelijke omgevingsambtenaar, en zoals opgenomen in het overwegend gedeelte van deze beslissing, indien beslist zou worden tot vergunning;

##### **Artikel 4:**

dhr. Jan Foulon, schepen van Omgeving, af te vaardigen naar de zitting van de POVC op 9 april 2019 (11u10), teneinde het standpunt van het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Ronse toe te lichten.

## **Mobiliteit**

### **7. Aanvullend reglement - Verkeerscirculatie in de Vrijheid. Goedkeuring**

#### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en het ministerieel besluit van 29 januari 2014 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 18 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen;

Het BBC-beleidsplan 2014-2019 goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16 december 2013 met als acties 'de historische binnenstad autoluw maken' en de 'heraanleg van het openbaar domein (de Vrijheid)';

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 juni 2015 betreffende de tijdelijke inrichting De Vrijheid waarbij het éénrichtingsverkeer in de Sint-Martensstraat (deel tussen Sint-Martensstraat 26 en Kleine Markt) en de Schipstraat werd omgedraaid in de richting van de Sint-Martensstraat naar de Schipstraat;

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen 4 april 2016 waarbij een wijziging van de verkeerscirculatie werd goedgekeurd;

De beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2018 betreffende het aanpassen van het retributiereglement op het betalend parkeren en het parkeren in de blauwe zone waarbij het gratis parkeren in de blauwe en betalende zone werd uitgebreid van 15min naar 30 min;

### Relevante documenten

- nota 'Toegangsrechten beweegbare palen'
- AR De Vrijheid – def verkeerscirculatie - plan

### Feiten/context/motivering

De voorziene definitieve verkeerscirculatie werd uitgetest in een proefopstelling en vastgelegd in het aanvullend reglement dat werd goedgekeurd door het college op 4 april 2016. Het instellen van een voetgangerszone en een woonerf was slechts mogelijk na heraanleg van de Vrijheid en was daarom nog niet voorzien in dat aanvullend reglement van 4 april 2016. De heraanleg van het eerste deel van de Vrijheid is ondertussen afgewerkt waardoor een deel van de voetgangerszone kan in gebruik genomen worden en de definitieve signalisatie daar kan geplaatst worden. Nadat de andere delen aangelegd zijn zal ook daar de definitieve signalisatie geplaatst worden.

Door het goedkeuren van dit aanvullend reglement zal de politie makkelijker kunnen optreden tegen het wildparkeren in het reeds afgewerkte deel op de Kleine Markt.

#### Voetgangerszone

##### *Algemene bepalingen*

Overeenkomstig artikel 22sexies uit de wegcode gelden volgende algemene regels in een voetgangerszone:

- voetgangers en fietsers hebben onbeperkt toegang tot die zone
- het gemotoriseerd verkeer heeft enkel toegang indien dit strikt noodzakelijk is (oa bewoners, hulpdiensten, leveranciers, ....)
- het laden en lossen is beperkt tot de uren die vermeld staat op de verkeersborden die de zone afbakenen
- het is verboden te parkeren in de volledige zone (enkel stationeren ikv laden en lossen)
- voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg innemen
- in die zones moeten de fietsers van hun fiets afstappen wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt.
- de bestuurders die er mogen in rijden, moeten stapvoets rijden; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen.
- spelen is toegelaten

##### *Toegangsrechten beweegbare palen*

De voetgangerszone in de Vrijheid zal afgebakend worden met beweegbare palen. Enkel wie daarvoor een toegang verkrijgt, zal nog binnen kunnen in het gebied met zijn voertuig. De palen kunnen bediend worden door in te bellen vanaf een GSM waarvan het nummer gekend is in het beheersplatform of een klaviercode in te geven op de palen. Een klaviercode kan sneller doorgegeven worden en er zou daarom bij voorkeur zoveel mogelijk gewerkt worden met GSM-nummers. Elke paal moet afzonderlijk bediend worden. In het beheersplatform kunnen groepen aangemaakt worden waaraan bepaalde rechten/gebruikersmodaliteiten toegekend worden (bv. beperking in de tijd). Zowel de vernieuwde palen op de Grote Markt als de palen in de Vrijheid zullen op deze manier werken. Het beheer van de toegangsrechten zal verlopen via een beheersplatform op de dienst mobiliteit en duurzaamheid waar ook de toegangsrechten zullen moeten aangevraagd worden. Een overzicht van de gebruikersmodaliteiten is opgenomen in de bijlage 'Toegangsrechten beweegbare palen'.

#### Woonerven

Overeenkomstig artikel 22bis uit de wegcode gelden volgende algemene regels in een woonerf:

- voetgangers mogen de ganse breedte van de openbare weg gebruiken
- de snelheid is beperkt tot 20 km/u
- parkeren is verboden behalve op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is of op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

In een woonerf mag de rijweg niet onderverdeeld zijn in een rijweg en voetpad. Het deel Sint-Martensstraat tussen Fr. Rooseveltplein en de Priesterstraat zal heraangelegd worden in een zelfde materiaal van gevel tot gevel zonder onderscheid in rijweg en voetpad.

### Besluit:

#### Artikel 1 – opheffing AR

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 april 2016 waarbij het aanvullend reglement over de gewijzigde verkeerscirculatie in de Vrijheid werd goedgekeurd, wordt opgeheven en vervangen door onderstaande artikels.

### **Artikel 2 - Voetgangerszone**

Er wordt een voetgangerszone ingericht in de Vrijheid in de volgende straten:

- Schipstraat
- Begijnhofstraat
- Kleine Markt
- Kaatsspelplein
- Cypriaan De Rorestraat
- Sint-Martensstraat (deel tussen Sint-Martensstraat 18 en Kleine Markt)
- plein voor de Passage

De voetgangerszone wordt afgesloten met beweegbare palen op de 3 toegangen thv Kaatsspelplein, Schipstraat en Priesterstraat. Enkel bewoners, handelaars, leveranciers, hulpdiensten en de kerk krijgen toegangsrechten om te laden en lossen in de voetgangerszone. Deze toegangsrechten worden toegekend vanuit de dienst mobiliteit en duurzaamheid overeenkomstig het document 'Toegangsrechten beweegbare palen'.

In de voetgangerszone gelden overeenkomstig de wegcode volgende algemene regels:

- het is verboden te parkeren
- fietsers zijn toegelaten in de volledige zone
- bestuurders rijden stapvoets

Deze voetgangerszone wordt afgebakend met de verkeersborden F103 en F105 op het einde van de Schipstraat (net voor Wijnstraat), op het Kaatsspelplein (net voor Sint-Hermesstraat), achter de Sint-Hermes Basiliek (net voor de Sint-Martensstraat) en aan het begin van het plein voor de Passage. Op de verkeersborden F103 en F105 wordt voor de Vrijheid de bepaling 'Uitgezonderd laden en lossen van 8u30 tot 17u00' opgenomen. Voor de Kleine Markt wordt de bepaling 'Uitgezonderd laden en lossen' opgenomen (zonder beperking in de tijd).

### **Artikel 3**

In de Begijnhofstraat wordt de toegang voor voertuigen onmogelijk gemaakt door het plaatsen van een paaltje in het midden van de rijweg net voor het kruispunt met de Wijnstraat.

### **Artikel 4**

Het éénrichtingsverkeer in de Sint-Martensstraat (deel tussen Sint-Martensstraat 18 en Kleine Markt) en de Schipstraat verloopt in de richting van de Sint-Martensstraat naar Schipstraat. Dit wordt aangeduid met volgende signalisatie:

- verkeersbord C31a (verbod links afslaan) in de Wijnstraat net voor de Schipstraat
- verkeersbord C1 (verbod inrijden) met onderbord M2 in de Schipstraat op hoek met de Wijnstraat
- verkeersbord D1e (verplicht linksaf) in de Schipstraat net voor de Wijnstraat

### **Artikel 5 - Woonerf**

Het deel Sint-Martensstraat tussen het Fr. Rooseveltplein langsheen de parking achter het stadhuis tot aan de Priestersstraat, wordt woonerf. Dit zal aangeduid worden met het verkeersbord F12a en F12 b in het begin van de Sint-Martenstraat net voorbij het Fr. Rooseveltplein alsook op het einde van de Sint-Martensstraat/begin Priestersstraat.

### **Artikel 6**

Het éénrichtingsverkeer in de Sint-Martensstraat (deel tussen Fr. Rooseveltplein langsheen achterkant Passage tot Priesterstraat) verloopt van het Fr. Rooseveltplein naar de Priesterstraat. Op de parking achter het stadhuis wordt tevens éénrichtingsverkeer ingevoerd. De inrit van de parking bevindt zich thv Sint-Martensstraat 23. Dit wordt aangeduid met volgende signalisatie:

- verkeersbord F19 met onderbord M4 thv begin Sint-Martensstraat (kant Fr. Rooseveltplein)
- verkeersbord F19 met onderbord M4 thv Sint-Martensstraat 23
- verkeersbord D1f thv met onderbord M2 uitrit parking op Sint-Martensstraat
- verkeersbord C1 met onderbord M2 thv uitrit parking
- witte pijlen op de rijweg van de parking achter het stadhuis

### **Artikel 7**

Op het kruispunt Fr. Rooseveltplein met Oude Vesten wordt thv Fr. Rooseveltplein 23 een verkeersbord F29 'Oudenaarde' geplaatst in de richting van de Veemarkt.

### **Artikel 8**

Huidig reglement wordt ter kennisgeving via [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be) overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan 20 bus 2 in 1000 Brussel.

## **8. Ronde van Vlaanderen - tussenkomst extra aanbod NMBS - incentive campagne verkeersveiligheid**

### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

### **Relevante documenten**

- Nota MOB-DZH/2019/005
- Brief Provincie dd. 14 februari 2019
- verslag vergadering werkgroep mobiliteit 5 februari 2019

### **Feiten/context/motivering**

#### Tussenkomst extra treinen NMBS op Ronde van Vlaanderen

Op vraag van de werkgroep mobiliteit (coördinatie door Provincie Oost-Vlaanderen) werd door de NMBS voor de editie 2017 en 2018 van de Ronde van Vlaanderen een extra aanbod treinen ingelegd wat positief werd geëvalueerd.

Ook voor de komende editie op 7 april 2019 werd door de NMBS een offerte opgemaakt voor een extra treinaanbod rekening houdend met de evaluatie van 2018. Het voorstel van de NMBS bestaat opnieuw uit 3 extra treinen zoals bij de editie van 2018. Voor de 2 aanvoertreinen zal dezelfde uurregeling gelden als bij de editie uit 2018, voor de afvoertrein werd op de werkgroep mobiliteit beslist om het vertrek uur een kwartier te verlaten. De capaciteit van deze 3 extra treinen bedraagt telkens 450 zitplaatsen voor de aanvoertreinen, 600 zitplaatsen voor de afvoertrein. Gezien de beheersovereenkomst tussen de NMBS en de Federale overheid is er geen financiële ruimte voorzien voor de NMBS om de extra treinen voor evenementen volledig kosteloos aan te bieden.

Offerte NMBS + voorstel financiering: zie brief Provincie dd. 14 februari. Aan de stad Ronse wordt een bijdrage van €1.780,8 gevraagd (incl. BTW). In 2017 en 2018 heeft Ronse ook een tussenkomst betaald voor het aanbod van extra treinen (in 2017: €1000 en in 2018: €1.738).

#### Campagne verkeersveiligheid (BELOOFD) tijdens Ronde van Vlaanderen

In samenwerking met VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) wordt tijdens de Ronde van Vlaanderen een campagne opgezet rond alcoholgebruik bij chauffeurs. Bij de betrokken partners wordt naar incentives gevraagd om uit te delen ter waardering en stimulans van de deelnemers aan deze actie.

Vanuit de toeristische dienst wordt voorgesteld om 2 bonnen voor een gastronomisch mandje ter waarde van elke €30 te schenken.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1:**

Akkoord te gaan met het betalen van de voorgestelde tussenkomst van €1.780,8 (incl. BTW) voor het aanbod van extra treinen op de Ronde van Vlaanderen op zondag 7 april 2019

#### **Artikel 2:**

Akkoord te gaan om als incentive voor de sensibilisatiecampagne 'BELOOFD' 2 gastronomische mandjes ter waarde van elk €30 aan te bieden.

## **Economie**

### **9. Aanvraag extra koopzondag op 28 april 2019 door Brico Ronse. Goedkeuring.**

#### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

De stad mag naast de 15 afwijkingen op de wekelijkse rustdag, ook 15 afwijkingen op het gewone sluitingsuur toestaan.

De wet op de openingsuren van 10 november 2006, artikel 15 vermeldt het volgende:

*“Op aanvraag van één of meerdere handelaars of ambachtslieden handelend in eigen naam of op aanvraag van een vereniging van handelaars of ambachtslieden kan het college van burgemeester en schepenen, in bijzondere en voorbijgaande omstandigheden of ter gelegenheid van jaarbeurzen en jaarmarkten, afwijkingen op de in artikel 6 en 8 bedoelde verplichtingen verlenen aan de vestigingseenheden gelegen op het grondgebied van de gemeente of op een deel ervan. Deze afwijkingen mogen niet meer dan vijftien dagen per jaar bedragen.”*

### **Relevante documenten**

- Aanvraag door Brico Ronse voor een extra koopzondag op 28 april 2019.

### **Feiten/context/motivering**

Volgende 13 afwijkingen op de wekelijkse rustdag werden reeds vastgelegd voor 2019, rekening houdende met de verschillende aanvragen van de winkelketens en middenstandsverenigingen:

	Gelegenheid	Week van	Tot en met
1.	Wintersolden	Maandag 31 december 2018	Zondag 6 januari 2019
2.	Smakelijk Shoppen	Maandag 11 maart 2019	Zondag 17 maart 2019
3.	Afwijking 1	Maandag 25 maart 2019	Zondag 31 maart 2019
4.	Afwijking 2	Maandag 20 mei 2019	Zondag 26 mei 2019
5.	Braderie	Maandag 17 juni 2019	Zondag 23 juni 2019
6.	Afwijking 3	Maandag 24 juni 2019	Zondag 30 juni 2019
7.	Zomersolden	Maandag 1 juli 2019	Zondag 7 juli 2019
8.	Modeshow	Maandag 2 september 2019	Zondag 8 september 2019
9.	Weekend van de klant	Maandag 30 september 2019	Zondag 6 oktober 2019
10.	Afwijking 4	Maandag 18 november 2019	Zondag 24 november 2019
11.	Black Friday / Sint	Maandag 25 november 2019	Zondag 1 december 2019
12.	Eindejaar 1	Maandag 16 december 2019	Zondag 22 december 2019
13.	Eindejaar 2	Maandag 23 december 2019	Zondag 29 december 2019
14.	Reserve		
15.	Reserve		

Er kan gebruik gemaakt worden van de voorziene reservedatum om tegemoet te komen aan de extra vraag van Brico Ronse om deel te kunnen nemen aan de nationale actie van Brico die dag.

### **Adviezen/visum**

De dienst lokale economie wenst akkoord te gaan met de toevoeging van zondag 28 april 2019 aan de lijst met koopzondagen voor 2019.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1:**

Akkoord te gaan de toevoeging van zondag 28 april 2019 als extra datum aan de lijst met koopzondagen voor 2019.

#### **Artikel 2:**

Er wordt nog 1 datum als reserve gehouden voor eventuele extra activiteiten in 2019, nadien zal het maximum van 15 koopzondagen per jaar bereikt zijn.

#### **Artikel 3:**

De aangepaste lijst van koopzondagen voor 2019 ziet er als volgt uit:

	Gelegenheid	Week van	Tot en met
1.	Wintersolden	Maandag 31 december 2018	Zondag 6 januari 2019



2.	Smakelijk Shoppen	Maandag 11 maart 2019	Zondag 17 maart 2019
3.	Afwijking 1	Maandag 25 maart 2019	Zondag 31 maart 2019
4.	Afwijking 2	Maandag 22 april 2019	Zondag 28 april 2019
5.	Afwijking 3	Maandag 20 mei 2019	Zondag 26 mei 2019
6.	Braderie	Maandag 17 juni 2019	Zondag 23 juni 2019
7.	Afwijking 4	Maandag 24 juni 2019	Zondag 30 juni 2019
8.	Zomersolden	Maandag 1 juli 2019	Zondag 7 juli 2019
9.	Modeshow	Maandag 2 september 2019	Zondag 8 september 2019
10.	Weekend van de klant	Maandag 30 september 2019	Zondag 6 oktober 2019
11.	Afwijking 5	Maandag 18 november 2019	Zondag 24 november 2019
12.	Black Friday / Sint	Maandag 25 november 2019	Zondag 1 december 2019
13.	Eindejaar 1	Maandag 16 december 2019	Zondag 22 december 2019
14.	Eindejaar 2	Maandag 23 december 2019	Zondag 29 december 2019
15.	Reserve		

## Leven en welzijn

### 10. Advies Lokaal Bestuur oproepen subsidie Kind en Gezin

#### Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56
- Decreet van 20 april 2012 houdende de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters: adviesverlening lokaal bestuur

#### Relevante documenten

- E-mail d.d. 7 februari 2019 vanwege Kind en Gezin
- Nota Emely Verkest
- Aanvraag plussubsidie vanwege Bond Moyson (DVO Reddie Teddy)
- Aanvraag plussubsidie vanwege vzw Eclips (Kinderverblijf Het sprookjesbos)
- Aanvraag plussubsidie vanwege vzw Felies (DVO)

#### Feiten/context/motivering

Er zijn 3 aanvragen ingediend in het kader van de plussubsidie, één van Eclips vzw, één van Bond Moyson en één van vzw Felies. Het lokaal bestuur dient enkel advies te verlenen indien het negatief is.

Er zijn geen elementen voor negatief advies. Het Lokaal Overleg Kinderopvang is nog niet samengekomen.

#### Besluit:

#### Enig artikel:

Akkoord te gaan om geen negatief advies te versturen en neemt kennis van de aanvragen.

**11. De stedelijke adviesraad voor cultuur, werkgroep erfgoed. Goedkeuring van het reglement. Bevoegdheid/rechtsgrond**

Collegebeslissing d.d. 28 januari 2019, houdende de goedkeuring tot het oprichten van een werkgroep 'erfgoed' bij de Stedelijke Cultuurraad.

**Relevante documenten**

Verlag van de vergadering dd° 5 februari 2019 van de werkgroep 'Fiertel-Unesco', m. b. t. het aangehaalde punt

**Feiten/context/motivering**

Het reglement wordt voorgelegd ter goedkeuring.

Na de vergadering werd een ultieme leesronde gehouden, die niet leidde tot opmerkingen, aanvullingen of wijzigingen.

**Besluit:**

**Artikel 1:**

Akkoord te gaan met het voorgestelde reglement van de werkgroep "Fiertel-Unesco".

**12. Stedelijke adviesraad voor cultuur, werkgroep erfgoed. Goedkeuring van het budget 2019 en actieplan 2019-2024.**

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- Collegebeslissing d.d. 28 januari 2019 tot oprichting van een werkgroep 'erfgoed' bij de Stedelijke Cultuurraad.
- Collegebeslissing van heden, houdende goedkeuring van het reglement terzake, meer bepaald artikel 12

**Relevante documenten**

Financieel verslag van de werkgroep 'Fiertel-Unesco dd° 1 januari 2019, ingevolge artikel 13 van genoemd reglement.

**Feiten/context/motivering**

Vraag tot het voorzien van 24.000 euro ingevolge de prognose voor de werking 2019.

**Besluit:**

**Artikel 1:**

Gaat akkoord met de uitbetaling van de werkingskosten ten belope van 2.000 euro aan de werkgroep 'erfgoed' bij de Stedelijke Cultuurraad.

**13. Uitvoeren lokale gezondheidsenquête in samenwerking met Logo gezond+**

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 56

**Relevante documenten**

Oproep lokale gezondheidsenquête door de Vlaamse Regering  
Nota Luc Balcaen

**Feiten/context/motivering**

De Vlaamse Regering roept de gemeenten op een lokale gezondheidsenquête te organiseren. Hiervoor werd een instrument ontwikkeld.

De bedoeling is om een beeld te krijgen van de gezondheidssituatie van de inwoners en hier een beleid op af te stemmen. Dus zeker zinvol bij de start van een nieuwe bestuursperiode.

De lokale gezondheidsenquête wordt uitgevoerd door de gemeente samen met Logo gezond+. De analyse van de data en het eindrapport gebeurt door Sciensano.

Dit vraagt van de gemeente wel een financiële en personele inzet.

Hoe vlugger de gemeente inschrijft hoe meer kans dat de gemeente heeft om de enquête te organiseren in 2019.

**Besluit:**

**Enig Artikel :**

Akkoord te gaan om de gemeente in te schrijven voor het organiseren van een lokale gezondheidsenquête samen met Logo gezond+ van de regio.

## Vrije tijd

### **14. Aanvraag projectsubsidie Davidsfonds en Vrouwen in beweging. Goedkeuring.**

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- Het reglement dat betrekking heeft op subsidiëring in het kader van de Cultuurraad

**Relevante documenten**

- De aanvraag van het Davidsfonds voor een uitvoering van de Johannespassion van J.S. Bach in een uitvoering van het koor Jardindesvoix en het orkest Aspetti Musicali. De cultuurdienst stelt 1000 € voor.
- De aanvraag van Vrouwen in beweging voor de organisatie van het jaarlijks evenement FemmeArt.

**Feiten/context/motivering**

Gezien de stedelijke adviesraad voor cultuur op dit ogenblik juridisch niet bestaande is maar er toch subsidiedossiers worden ingediend op basis van het reglement dat betrekking heeft op subsidiëring in het kader van de Cultuurraad, stellen we de volgende overgangsregeling voor.

De Cultuurdienst zal de periode overbruggen waarbinnen er geen cultuurraad functioneert in afwachting van een nieuwe cultuurraad.

Voor de uitvoering van de Johannespassion van J.S. Bach in een uitvoering van het koor Jardindesvoix en het orkest Aspetti Musicali stelt de cultuurdienst 1000 euro voor.

Voor de organisatie van het jaarlijks evenement FemmeArt van Vrouwen in beweging stelt de cultuurdienst 400 euro voor.

**Besluit:**

**Artikel 1:**

Akkoord te gaan met het toekennen van een projectsubsidie van 1000 euro aan het Davidsfonds voor de uitvoering van de Johannespassion van J.S. Bach op 14 april 2019 op rekeningnummer BE24 7765 9404 1538.

**Artikel 2:**

Akkoord te gaan met het toekennen van een projectsubsidie van 400 euro aan Vrouwen in Beweging voor de organisatie van het evenement FemmeArt op 30 maart 2019 op rekeningnummer BE15 0014 6063 8730.

### **15. Aanvraag tot tegemoetkoming inzake project Pelgrimswegen door de Vlaamse Ardennen, de Fiertel rond Ronse op zondag 17 maart**

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals tot op heden gewijzigd.

**Relevante documenten**

- De nota van Annelies Lenoir, diensthoofd toerisme, d.d. 26 februari 2019

**Feiten/context/motivering**

Vormingsplus organiseert in maart 2019 een educatief project rond Pelgrimswegen in de Vlaamse Ardennen. In het kader van het ruimer bekend maken van het waardevolle landschappelijke en culturele erfgoed van de streek en het dossier tot erkenning van de Fiertel als Werelderfgoed wil Vormingsplus ook de nodige aandacht schenken aan de Crypte en de Fiertelomwegang. Ze organiseren op zondag 17 maart dan ook een vormingsmoment rond de Fiertel. Ze vragen hiervoor een tegemoetkoming van de stad.

**Besluit:****Artikel 1:**

Akkoord te gaan om het initiatief “de Fiertel rond Ronse” van zondag 17 maart 2019 promotioneel te ondersteunen.

**Artikel 2:**

Akkoord te gaan om gratis toegang te verlenen in de Crypte aan de deelnemers van de vorming d.d. 17 maart 2019.

**Artikel 3:**

Akkoord te gaan om Mevr. Yvette Stevens, stadsgids, één vrijwilligersvergoeding uit te betalen.

**Artikel 4:**

Niet akkoord te gaan om de autocar te financieren die zal ingezet worden om het traject van de Fiertelomweg te kunnen afleggen op zondag 17 maart 2019.

**16. Aanbieden van City Foot Golf in Ronse****Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals tot op heden gewijzigd.

**Relevante documenten**

- De nota van Annelies Lenoir, diensthoofd toerisme d.d. 28 februari 2019

**Feiten/context/motivering**

- City-Golf wordt reeds sinds 2013 aangeboden in Ronse, de samenwerking met de dienst toerisme verloopt zeer aangenaam en vlot.
- Meer en meer groepen gaan op zoek naar een actieve stadsbeleving, City-golf speelt daar perfect op in. In 2018 trok City-golf meer dan 600 deelnemers aan te Ronse. We zijn ervan overtuigd dat ook de City-Foot een succes verhaal zal worden.
- De reservaties gebeuren rechtstreeks bij de collega's van City-Golf waardoor er geen extra werk aan te pas komt voor de dienst toerisme.

**Besluit:****Artikel 1:**

Akkoord te gaan om City-Golf de toestemming te verlenen om het concept City-Foot Golf ook aan te bieden in Ronse.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Algemeen directeur

Burgemeester

Linda Vandekerkhove

Luc Dupont